



# Statistische Berichte

---

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9008

(Kennziffer H I 1 – m 8/90)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**August 1990**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im November 1990

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1989 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen . . . . .	37
11.2 Auf den Autobahnen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

# 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1989

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schaden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	August			Januar – August		
	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	8 467	7 915	+ 7,0	55 648	56 328	– 1,2
davon mit						
Getöteten	117	138	– 15,2	879	984	– 10,7
Schwerverletzten	2 218	2 159	+ 2,7	15 054	15 918	– 5,4
Leichtverletzten	6 132	5 618	+ 9,1	39 715	39 426	+ 0,7
Unfälle mit nur Sachschaden	38 066	36 804	+ 3,4	297 294	301 191	– 1,3
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 932	3 784	+ 3,9	30 689	31 529	– 2,7
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	34 134	33 020	+ 3,4	266 605	269 662	– 1,1
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 910	5 477	+ 7,9	45 988	44 688	+ 2,9
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>46 533</b>	<b>44 719</b>	<b>+ 4,1</b>	<b>352 942</b>	<b>357 519</b>	<b>– 1,3</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN
		AUGUST 1989	1990	ANZAHL		AUGUST 1989	1989					
AUTOBAHNEN	571	18	228	690	506	16	198	619	12,8	12,5	15,2	11,5
BUNDESSTRASSEN	1700	32	566	1725	1585	40	553	1616	7,3	20,0-	2,4	6,7
INNERORTS	1208	9	280	1239	1071	14	276	1095	12,8	X	1,4	13,2
AUSSERORTS	492	23	286	486	514	26	277	521	4,3-	11,5-	3,2	6,7-
LANDESSTRASSEN	2199	37	753	2087	2035	44	713	1916	8,1	15,9-	5,6	8,9
INNERORTS	1389	8	330	1355	1327	16	354	1262	4,7	X	6,8-	7,4
AUSSERORTS	810	29	423	732	708	28	359	654	14,4	3,6	17,8	11,9
KREISSTRASSEN	903	10	309	825	833	26	267	773	8,4	61,5-	15,7	6,7
INNERORTS	608	2	160	558	546	7	130	505	11,4	X	23,1	10,3
AUSSERORTS	295	8	149	267	287	19	137	267	2,8	X	8,8	-
ANDERE STRASSEN	3094	26	767	2782	2956	19	799	2653	4,7	36,8	4,0-	4,9
INNERORTS	2804	16	648	2513	2742	16	703	2457	2,3	-	7,8-	2,3
AUSSERORTS	290	10	119	269	214	3	96	196	35,5	X	24,0	37,2
INSGESAMT	8467	123	2623	8109	7915	145	2530	7577	7,0	15,2-	3,7	7,0
INNERORTS	6009	35	1418	5665	5686	53	1463	5320	5,7	34,0-	3,1-	6,5
AUSSERORTS	2458	88	1205	2444	2229	92	1067	2257	10,3	4,3-	12,9	8,3

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS AUGUST 1990			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS AUGUST 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL				ANZAHL						
AUTOBAHNEN	3846	111	1431	4550	3265	106	1207	3799	17,8	4,7	18,6	19,8
BUNDESSTRASSEN	11545	242	3908	11722	11645	286	3987	11650	0,9-	15,4-	2,0-	0,6
INNERORTS	7673	72	1911	7809	7872	102	2039	7901	2,5-	29,4-	6,3-	1,2-
AUSSERORTS	3872	170	1997	3913	3773	184	1948	3749	2,6	7,6-	2,5	4,4
LANDESSTRASSEN	14835	337	5011	14357	15091	366	5391	14186	1,7-	7,9-	7,0-	1,2
INNERORTS	9375	90	2357	9189	9428	111	2600	8907	0,6-	18,9-	9,3-	3,2
AUSSERORTS	5460	247	2654	5168	5663	255	2791	5279	3,6-	3,1-	4,9-	2,1-
KREISSTRASSEN	5579	115	1969	5087	5823	142	2115	5267	4,2-	19,0-	6,9-	3,4-
INNERORTS	3806	41	971	3380	3836	52	1091	3588	6,0-	21,2-	11,0-	5,8-
AUSSERORTS	1973	74	998	1707	1987	90	1024	1679	0,7-	17,8-	2,5-	1,7
ANDERE STRASSEN	19843	162	5405	17829	20504	160	5826	18146	3,2-	1,3	7,2-	1,7-
INNERORTS	18292	119	4698	16465	18970	121	5144	16754	3,6-	1,7-	8,7-	1,7-
AUSSERORTS	1551	43	707	1364	1534	39	682	1391	1,1	10,3	3,7	1,9-
INSGESAMT	55648	967	17724	53545	56328	1060	18526	53047	1,2-	8,8-	4,3-	0,9
INNERORTS	38946	322	9937	36843	40106	386	10874	37150	2,9-	16,6-	8,6-	0,8-
AUSSERORTS	16702	645	7787	16702	16222	674	7652	15897	3,0	4,3-	1,8	5,1

## 4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART  ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		AUGUST	1990	ANZAHL		AUGUST	1989	ANZAHL				
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	628	-	89	630	580	1	124	588	8,3	X	28,2-	7,1
INNERORTS	577	-	81	572	526	1	102	527	9,7	X	20,6-	8,5
AUSSERORTS	51	-	8	58	54	-	22	61	5,6-	-	X	4,9-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1248	7	203	1551	1144	12	178	1410	9,1	X	14,0	10,0
INNERORTS	759	1	65	907	718	1	56	870	5,7	-	17,9	4,3
AUSSERORTS	489	6	137	644	426	11	122	540	14,8	X	12,3	19,3
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	352	4	78	343	334	-	85	317	8,4	X	8,2-	8,2
INNERORTS	254	2	46	231	249	-	63	223	2,0	X	27,0-	3,6
AUSSERORTS	108	2	32	112	85	-	22	94	27,1	X	45,5	19,1
ENTGEGENKOMMT	641	16	304	684	598	27	250	636	7,2	40,7-	21,6	7,5
INNERORTS	374	1	113	390	344	6	89	369	8,7	X	27,0	5,7
AUSSERORTS	267	15	191	294	254	21	161	267	5,1	28,6-	18,6	10,1
EINBIEGT OD. KREUZT	2910	24	801	2878	2680	28	785	2657	8,6	14,3-	1,9	7,9
INNERORTS	2330	8	503	2269	2150	14	522	2073	8,4	X	3,6-	9,5
AUSSERORTS	580	16	298	609	530	14	264	594	9,4	14,3	12,9	2,5
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	917	20	357	650	910	26	361	637	0,8	23,1-	1,1-	2,0
INNERORTS	870	15	332	622	865	20	340	609	0,6	25,0-	2,4-	2,1
AUSSERORTS	47	5	25	28	45	6	21	28	4,4	X	19,0	-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	25	-	7	27	33	3	12	26	24,2-	X	X	3,8
INNERORTS	11	-	3	8	14	-	2	12	21,4-	-	X	X
AUSSERORTS	14	-	4	19	19	3	10	14	26,3-	X	X	35,7
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	615	25	321	458	550	26	315	395	11,8	3,8-	1,9	15,9
INNERORTS	195	2	73	154	210	4	106	152	7,1-	X	31,1-	7,9
AUSSERORTS	420	23	248	294	340	22	209	243	23,5	4,6	18,7	21,0
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	400	19	218	308	410	15	215	335	2,4-	26,7	1,4	8,1-
INNERORTS	124	3	55	102	127	2	52	104	2,4-	X	5,8	1,9-
AUSSERORTS	276	16	163	206	283	13	163	231	2,5-	23,1	-	10,8-
UNFALL ANDERER ART	721	8	245	580	676	7	204	565	6,7	X	20,1	2,5
INNERORTS	515	3	146	400	483	5	131	381	6,6	X	11,5	5,0
AUSSERORTS	206	5	99	180	193	2	73	185	6,7	X	35,6	2,7-
INSGESAMT	8467	123	2523	8109	7915	145	2530	7577	7,0	15,2-	3,7	7,0
INNERORTS	6009	35	1418	5665	5686	53	1463	5320	5,7	34,0-	3,1-	6,5
AUSSERORTS	2458	88	1205	2444	2229	92	1067	2257	10,3	4,3-	12,9	8,3

	JANUAR BIS	AUGUST	1990	ANZAHL		JANUAR BIS	AUGUST	1989	ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.												
INNERORTS	3700	15	663	3779	3866	9	731	3881	4,3-	X	9,3-	2,6-
AUSSERORTS	3206	11	563	3279	3436	6	605	3416	4,4-	X	6,9-	4,0-
	414	4	100	500	430	3	126	465	3,7-	X	20,6-	7,5
VORAUSFAEHRT ODER WARTET												
INNERORTS	8708	45	1350	10748	8229	66	1284	9996	5,8	31,8-	5,1	7,5
AUSSERORTS	6408	5	474	6540	5207	5	499	6184	3,9	-	5,0-	5,8
	3300	40	875	4208	3022	61	785	3812	9,2	34,4-	11,6	10,4
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT												
INNERORTS	1953	24	492	1885	1913	23	493	1846	2,1	4,3	0,2-	2,1
AUSSERORTS	1318	9	269	1202	1347	11	289	1222	2,2-	X	6,9-	1,6-
	635	15	223	683	566	12	204	624	12,2	25,0	9,3	9,5
ENTGEGENKOMMT												
INNERORTS	4057	168	1976	4441	4276	165	2044	4831	5,1-	1,8	3,3-	4,1-
AUSSERORTS	2253	20	695	2449	2407	31	805	2578	6,4-	35,5-	13,7-	5,0-
	1804	148	1281	1992	1869	134	1239	2053	3,5-	10,4	3,4	3,0-
EINBIEGT OD. KREUZT												
INNERORTS	18431	174	5153	18642	18711	213	5499	18725	1,5-	18,3-	6,3-	0,4-
AUSSERORTS	14536	62	3288	14514	14963	73	3607	14740	2,9-	15,1-	8,8-	1,5-
	3895	112	1865	4128	3748	140	1892	3985	3,9	20,0-	1,4-	3,6
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER												
INNERORTS	7238	199	2951	4784	7600	246	3253	4870	4,8-	19,1-	9,3-	1,8-
AUSSERORTS	6827	142	2734	4561	7218	187	3055	4650	5,4-	24,1-	10,5-	1,9-
	411	57	217	223	382	59	198	220	7,6	3,4-	9,6	1,4
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN												
INNERORTS	207	4	72	183	188	8	61	159	10,1	X	18,0	15,1
AUSSERORTS	85	1	30	62	94	1	16	90	9,5-	-	87,5	31,1-
	122	3	42	121	94	7	45	69	29,8	X	6,7-	75,4
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS												
INNERORTS	4183	177	2210	3189	4138	150	2210	2999	1,1	18,0	-	6,3
AUSSERORTS	1337	28	616	1058	1361	21	630	1048	1,8-	33,3	2,2-	1,0
	2846	149	1594	2131	2777	129	1580	1951	2,5	15,5	0,9	9,2
ABK. V. FAHRB. N. LINKS												
INNERORTS	2845	101	1436	2277	3036	118	1540	2321	5,3-	14,4-	6,8-	1,9-
AUSSERORTS	851	17	371	721	933	25	431	731	8,8-	32,0-	13,9-	1,4-
	1994	84	1065	1556	2103	93	1109	1590	5,2-	9,7-	4,0-	2,1-
UNFALL ANDERER ART												
INNERORTS	4326	60	1421	3617	4371	62	1411	3619	1,0-	3,2-	0,7	0,1-
AUSSERORTS	3045	27	897	2457	3140	26	937	2491	3,0-	3,8	4,3-	1,4-
	1281	33	524	1150	1231	36	474	1128	4,1	8,3-	10,5	2,8
INSGESAMT												
INNERORTS	55648	957	17724	53545	56328	1060	18526	53047	1,2-	8,8-	4,3-	0,9
AUSSERORTS	38946	322	9537	35843	40106	386	10874	37150	2,9-	16,5-	8,6-	0,8-
	16702	645	7787	16702	16222	674	7652	15897	3,0	4,3-	1,8	5,1

## 5. VERUNGLÜCKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VOM... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E			Z U - J A N U A R B I S A U G U S T			S C H W E R V E R L E T Z T E			Z U - J A N U A R B I S A U G U S T		
	AUGUST 1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ABNAH- ME(-) PROZ.	AUGUST 1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ABNAH- ME(-) PROZ.	AUGUST 1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ABNAH- ME(-) PROZ.	AUGUST 1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ABNAH- ME(-) PROZ.
UNTER 15	6	9	X	59	85	30,6-	398	413	3,6-	2511	2678	6,2-
MAENNLICH	3	8	X	41	57	28,1-	256	268	4,6-	1595	1703	6,3-
WEIBLICH	3	1	X	18	28	35,7-	142	145	2,1-	916	975	6,1-
15 BIS 18	5	5	-	29	37	21,6-	182	177	2,8	1067	1221	12,6-
MAENNLICH	4	5	X	21	25	16,0-	123	120	2,5	700	825	15,2-
WEIBLICH	1	-	X	8	12	X	59	57	3,6	367	396	7,3-
18 BIS 21	17	16	6,3	106	112	5,4-	327	336	2,7-	2254	2374	5,1-
MAENNLICH	14	13	7,7	88	91	3,3-	202	216	6,5-	1412	1481	4,7-
WEIBLICH	3	3	-	18	21	14,3-	125	120	4,2	842	893	6,7-
21 BIS 25	23	20	15,0	154	148	4,1	381	366	4,1	2622	2755	4,8-
MAENNLICH	19	16	18,8	121	122	0,8-	271	278	2,5-	1782	1849	3,6-
WEIBLICH	4	4	-	33	26	26,9	110	88	25,0	840	906	7,3-
25 BIS 30	12	24	50,0-	106	118	10,2-	326	279	16,8	2073	2050	1,1
MAENNLICH	12	20	40,0-	92	100	8,0-	235	192	22,4	1377	1371	0,4
WEIBLICH	-	4	X	14	18	22,2-	91	87	4,6	696	679	2,5
30 BIS 35	3	7	X	56	47	19,1	175	166	5,4	1226	1134	8,1
MAENNLICH	3	6	X	42	40	5,0	128	119	7,6	811	743	9,2
WEIBLICH	-	1	X	14	7	X	47	47	-	415	391	6,1
35 BIS 40	7	9	X	43	52	17,3-	128	122	4,9	862	822	4,9
MAENNLICH	4	4	-	32	37	13,5-	76	84	9,5-	539	535	0,7
WEIBLICH	3	5	X	11	15	26,7-	52	38	36,8	323	287	12,5
40 BIS 45	4	4	-	37	32	15,6	95	83	14,5	646	655	2,9-
MAENNLICH	2	3	X	25	23	8,7	58	50	16,0	395	396	0,3-
WEIBLICH	2	1	X	12	9	X	37	33	12,1	251	259	6,7-
45 BIS 50	6	7	X	47	53	11,3-	113	115	1,7-	735	912	19,4-
MAENNLICH	4	4	-	32	38	15,8-	70	60	16,7	440	539	18,4-
WEIBLICH	2	3	X	15	15	-	43	55	21,8-	295	373	20,9-
50 BIS 55	8	7	X	51	57	10,5-	107	104	2,9	906	888	2,0
MAENNLICH	8	5	X	44	40	10,0	55	68	19,1-	533	502	6,2
WEIBLICH	-	2	X	7	17	X	52	36	44,4	373	386	3,4-
55 BIS 60	3	7	X	46	39	17,9	96	94	2,1	648	693	6,5-
MAENNLICH	1	3	X	34	23	47,8	52	51	2,0	380	378	0,5
WEIBLICH	2	4	X	12	16	25,0-	44	43	2,3	268	315	14,9-
60 BIS 65	5	4	X	48	49	2,0-	87	75	16,0	574	591	2,9-
MAENNLICH	4	3	X	31	32	3,1-	43	39	10,3	271	301	10,0-
WEIBLICH	1	1	-	17	17	-	44	36	22,2	303	290	4,5
65 BIS 70	3	5	X	36	59	39,0-	70	66	6,1	462	545	15,2-
MAENNLICH	3	4	X	25	33	24,2-	35	26	34,6	195	221	11,8-
WEIBLICH	-	1	X	11	26	67,7-	35	40	12,5-	267	324	17,6-
70 BIS 75	8	3	X	35	36	2,8-	46	36	27,8	345	341	1,2
MAENNLICH	3	1	X	17	17	-	24	17	41,2	150	145	3,4
WEIBLICH	5	2	X	18	19	5,3-	22	19	15,8	195	196	0,5-
75 U. MEHR	13	18	27,8-	114	136	16,2-	92	97	5,2-	791	855	7,5-
MAENNLICH	5	8	X	45	60	25,0-	47	40	17,5	308	335	8,1-
WEIBLICH	8	10	X	69	76	9,2-	45	57	21,1-	483	520	7,1-
ALLE ALTERSKLASSEN	123	145	15,2-	967	1060	8,8-	2623	2529	3,7	17722	18524	4,3-
MAENNLICH	89	103	13,6-	690	738	6,5-	1675	1628	2,9	10888	11324	3,9-
WEIBLICH	34	42	19,0-	277	322	14,0-	948	901	5,2	6834	7200	5,1-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
INSGESAMT	123	145	15,2-	967	1060	8,8-	2623	2530	3,7	17724	18526	4,3-

LEICHTVERLETZTE					VERUNGLÜCKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS		
AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		AUGUST		AUGUST		JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	UNTER... JAHREN	
1990	1989		1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	1990	1989		----- GESCHLECHT	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
1071	1030	4,0	6482	6288	3,1	1475	1452	1,6	9052	9051	0,0	UNTER	15
621	631	1,6-	3841	3722	3,2	880	907	3,0-	5477	5482	0,1-	MAENNLICH	
450	399	12,8	2641	2566	2,9	595	545	9,2	3575	3569	0,2	WEIBLICH	
566	478	18,4	2983	3207	7,0-	753	660	14,1	4079	4465	8,6-	15 BIS	18
345	329	4,9	1854	2125	12,3-	472	454	4,0	2585	2975	13,1-	MAENNLICH	
221	149	48,3	1119	1082	3,4	281	206	36,4	1494	1490	0,3	WEIBLICH	
883	835	5,7	6159	6371	3,2-	1227	1187	3,4	8529	8857	3,7-	18 BIS	21
532	501	6,2	3527	3735	2,9-	748	730	2,5	5127	5307	3,4-	MAENNLICH	
351	334	5,1	2542	2636	3,6-	479	457	4,8	3402	3550	4,2-	WEIBLICH	
1167	1098	6,5	8206	8006	2,5	1571	1482	6,0	10982	10909	0,7	21 BIS	25
673	659	0,6	4809	4749	1,3	963	963	-	6712	6720	0,1-	MAENNLICH	
494	427	15,7	3397	3257	4,3	608	519	17,1	4270	4189	1,9	WEIBLICH	
1046	917	14,1	7278	6689	8,8	1384	1220	13,4	9457	8857	6,8	25 BIS	30
647	589	9,8	4461	4176	6,8	894	801	11,6	5930	5647	5,0	MAENNLICH	
399	328	21,6	2817	2513	12,1	490	419	16,9	3527	3210	9,9	WEIBLICH	
691	591	16,9	4340	4276	1,5	869	764	13,7	5622	5457	3,0	30 BIS	35
436	353	23,5	2651	2601	1,9	567	478	18,6	3504	3384	3,5	MAENNLICH	
255	238	7,1	1689	1675	0,8	302	286	5,6	2118	2073	2,2	WEIBLICH	
491	450	9,1	3274	3130	4,6	626	581	7,7	4179	4004	4,4	35 BIS	40
275	269	2,2	1876	1806	3,9	355	357	0,6-	2447	2378	2,9	MAENNLICH	
216	181	19,3	1398	1324	5,6	271	224	21,0	1732	1626	6,5	WEIBLICH	
428	354	20,9	2727	2710	0,6	527	441	19,5	3410	3407	0,1	40 BIS	45
225	202	11,9	1474	1494	1,3-	286	255	12,2	1894	1913	1,0-	MAENNLICH	
202	152	32,9	1253	1216	3,0	241	186	29,6	1516	1494	1,5	WEIBLICH	
444	464	4,3-	2846	3087	7,8-	563	586	3,9-	3628	4052	10,5-	45 BIS	50
243	256	5,1-	1554	1548	5,7-	317	320	0,9-	2026	2225	8,9-	MAENNLICH	
201	208	3,4-	1292	1439	10,2-	246	266	7,5-	1602	1827	12,3-	WEIBLICH	
446	457	2,4-	3015	2909	3,6	561	568	1,2-	3972	3854	3,1	50 BIS	55
240	248	3,2-	1656	1583	4,6	303	321	5,6-	2233	2125	5,1	MAENNLICH	
206	209	1,4-	1359	1326	2,5	258	247	4,5	1739	1729	0,6	WEIBLICH	
268	277	3,3-	1975	1971	0,2	367	378	2,9-	2559	2703	1,3-	55 BIS	60
129	153	15,7-	1027	1040	1,3-	182	207	12,1-	1441	1441	-	MAENNLICH	
139	124	12,1	948	931	1,8	185	171	8,2	1228	1262	2,7-	WEIBLICH	
217	215	0,9	1486	1515	1,9-	309	294	5,1	2108	2155	2,2-	60 BIS	65
130	93	39,8	768	730	5,2	177	135	31,1	1070	1063	0,7	MAENNLICH	
87	122	28,7-	718	785	8,5-	132	159	17,0-	1038	1092	4,9-	WEIBLICH	
173	157	10,2	1096	1071	2,3	248	228	7,9	1594	1675	4,8-	65 BIS	70
72	69	4,3	439	467	6,0-	110	99	11,1	659	721	8,6-	MAENNLICH	
101	88	14,8	657	604	8,8	135	129	5,4	935	954	2,0-	WEIBLICH	
78	81	3,7-	572	523	8,2-	132	120	10,0	952	1000	4,8-	70 BIS	75
42	33	27,3	240	258	7,0-	69	51	35,3	407	420	3,1-	MAENNLICH	
36	48	25,0-	332	365	9,0-	63	69	8,7-	545	580	6,0-	WEIBLICH	
126	160	21,3-	1029	1121	8,2-	231	275	16,0-	1934	2112	8,4-	75 U.	MEHR
61	63	3,2-	424	449	5,6-	113	111	1,8	777	844	7,9-	MAENNLICH	
65	97	33,0-	605	672	10,0-	118	164	28,0-	1157	1268	8,8-	WEIBLICH	
8095	7562	7,0	53478	52974	1,0	10841	10236	5,9	72167	72559	0,5-	ALLE ALTERSKLASSEN	
4672	4458	4,8	30711	30583	0,4	6436	6189	4,0	42289	42645	0,8-	MAENNLICH	
3423	3104	10,3	22767	22391	1,7	4405	4047	8,8	29878	29913	0,1-	WEIBLICH	
14	15	6,7-	67	73	8,2-	14	16	12,5-	69	75	8,0-	OHNE ANGABE	
8109	7577	7,0	53545	53047	0,9	10855	10252	5,9	72236	72633	0,5-	INSGESAMT	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
ORTSLAGE	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	
	1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989		
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
MOFAS, MOPEDS	2	3	X	19	18	5,6	110	127	13,4-	653	665	1,8-	
INNERORTS	1	2	X	11	11	-	74	92	19,6-	468	474	1,3-	
AUSSERORTS	1	1	-	8	7	X	36	35	2,9	185	191	3,1-	
MOTORZWEIRADERN													
MIT AMTL. KENNZ.	20	29	31,0-	105	134	21,6-	338	314	7,6	1084	1904	1,1-	
INNERORTS	5	11	X	32	39	17,9-	163	174	6,3-	974	1059	8,0-	
AUSSERORTS	15	18	18,7-	73	95	23,2-	175	140	25,0	910	845	7,7	
PERSONENKRAFTWAGEN	54	62	12,9-	494	466	6,0	1187	1103	7,6	8559	8742	2,1-	
INNERORTS	5	9	X	63	60	5,0	361	369	2,2-	2964	3197	7,3-	
AUSSERORTS	49	53	7,5-	431	406	6,2	826	734	12,5	5595	5545	0,9	
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	8	6	X	63	75	16,0-	
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	8	4	X	45	56	19,6-	
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	18	19	5,3-	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	1	-	13	16	18,8-	53	37	43,2	327	282	16,0	
INNERORTS	-	-	-	3	3	-	11	12	8,3-	76	89	14,6-	
AUSSERORTS	1	1	-	10	13	23,1-	42	25	68,0	251	193	30,1	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	-	X	1	2	X	6	5	X	22	26	15,4-	
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	-	X	9	4	X	
AUSSERORTS	1	-	X	1	2	X	2	5	X	13	22	40,9-	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	1	4	X	5	4	X	40	32	25,0	
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	2	3	X	14	16	12,5-	
AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X	3	1	X	26	16	82,5	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	78	95	17,9-	633	640	1,1-	1707	1596	7,0	11548	11728	1,5-	
INNERORTS	11	22	50,0-	109	115	5,2-	623	654	4,7-	4550	4895	7,0-	
AUSSERORTS	67	73	8,2-	524	525	0,2-	1084	942	15,1	6998	6831	2,4	
FAHRRADERN	23	23	-	115	165	30,3-	559	557	0,4	3128	3463	9,7-	
INNERORTS	9	10	X	58	78	25,6-	465	456	2,0	2578	2850	9,5-	
AUSSERORTS	14	13	7,7	57	87	34,5-	94	101	6,9-	550	613	10,3-	
DAR.													
UNTER 15 JAHREN	3	6	X	17	30	43,3-	167	152	9,9	822	899	8,6-	
INNERORTS	1	1	-	11	16	31,3-	149	133	12,0	730	801	8,9-	
AUSSERORTS	2	5	X	6	14	X	18	19	5,3-	92	98	6,1-	
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	-	X	9	1	X	1	6	X	21	30	30,0-	
INNERORTS	-	-	-	7	1	X	-	4	X	15	22	31,8-	
AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X	1	2	X	6	8	X	
FUSSGAENGER	20	27	25,9-	208	251	17,1-	351	369	4,9-	2993	3278	8,7-	
INNERORTS	15	21	28,6-	148	191	22,5-	326	347	6,1-	2771	3083	10,1-	
AUSSERORTS	5	6	X	60	60	-	25	22	13,6	222	195	13,8	
DAR.													
UNTER 15 JAHREN	2	2	-	25	39	35,9-	178	194	9,3-	1234	1379	10,5-	
INNERORTS	2	2	-	21	30	30,0-	169	189	10,6-	1177	1331	11,6-	
AUSSERORTS	-	-	-	4	9	X	7	5	X	57	48	18,8	
65 JAHRE U. AELTER	9	12	X	96	114	15,8-	60	69	13,0-	627	711	11,8-	
INNERORTS	8	11	X	82	100	18,0-	59	67	11,9-	590	685	13,9-	
AUSSERORTS	1	1	-	14	14	-	1	2	X	37	26	42,3	
ANDERE PERSONEN	-	-	-	2	3	X	5	2	X	34	29	17,2	
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	4	2	X	23	24	4,2-	
AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-	1	-	X	11	5	X	
INSGESAMT	123	145	15,2-	957	1060	8,8-	2623	2530	3,7	17724	18526	4,3-	
INNERORTS	35	53	34,0-	322	386	16,6-	1418	1463	3,1-	9937	10874	8,6-	
AUSSERORTS	88	92	4,3-	645	674	4,3-	1205	1067	12,9	7787	7652	1,8	
DAR.													
UNTER 15 JAHREN	6	9	X	59	85	30,6-	398	413	3,8-	2511	2678	6,2-	
INNERORTS	3	3	-	34	47	27,7-	336	346	2,9-	2051	2268	9,6-	
AUSSERORTS	3	6	X	25	38	34,2-	62	67	7,5-	460	410	12,2	
65 JAHRE U. AELTER	24	26	7,7-	185	231	19,9-	208	199	4,5	1598	1741	8,2-	
INNERORTS	11	15	26,7-	118	134	11,9-	133	141	5,7-	1125	1266	11,1-	
AUSSERORTS	13	11	18,2	67	97	30,9-	75	58	29,3	473	475	0,4	



LEICHTVERLETZTE			ZU-			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
AUGUST		ZU- ABNAHME(-) PROZ.	JANUAR BIS		AUGUST	AUGUST		ZU- ABNAHME(-) PROZ.	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAHME(-) PROZ.	ORTSLAGE	
1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989	
FAHRER UND MITFAHRER														
VON														
297	298	0,3-	1591	1720	7,5-	409	428	4,4-	2263	2403	5,8-	MOFAS, MOPEDS		
242	260	6,9-	1359	1475	7,9-	317	354	10,5-	1838	1960	6,2-	INNERORTS		
55	38	44,7	232	245	5,3-	92	74	24,3	425	443	4,1-	AUSSERORTS		
646	578	11,8	3539	3559	0,6-	1004	921	9,0	5528	5597	1,2-	MOTORZWEIRAEDErn		
480	420	14,3	2572	2650	2,9-	648	605	7,1	3578	3748	4,5-	MIT AMTL. KENNZ.		
156	158	5,1	967	909	6,4	356	316	12,7	1950	1849	5,5	INNERORTS		
4484	4230	6,0	32929	32121	2,5	5725	5395	6,1	41982	41329	1,6	AUSSERORTS		
2567	2454	4,6	19127	19138	0,1-	2933	2832	3,6	22154	22395	1,1-	PERSONENKRAFTWAGEN		
1917	1776	7,9	13802	12983	6,3	2792	2563	8,9	19828	18934	4,7	INNERORTS		
63	95	33,7-	560	568	1,4-	71	101	29,7-	623	643	3,1-	AUSSERORTS		
59	79	25,3-	485	481	0,8	67	83	19,3-	530	537	1,3-	BUSSEN		
4	16	X	75	87	13,8-	4	18	X	93	105	12,3-	INNERORTS		
137	138	0,7-	920	875	5,1	191	176	8,5	1250	1173	7,4	AUSSERORTS		
48	58	17,2-	395	341	15,8	59	70	15,7-	474	433	9,5	GUETERKRAFTFAHRZEUGEN		
89	80	11,3	525	534	1,7-	132	106	24,5	786	740	6,2	INNERORTS		
12	4	X	39	49	20,4-	19	9	X	62	77	19,5-	AUSSERORTS		
3	-	X	5	10	X	7	-	X	14	14	-	LANDWIRTSCHAFTLICH.		
9	4	X	34	39	12,8-	12	9	X	48	63	23,8-	ZUGMASCHINEN		
12	15	20,0-	92	120	23,3-	17	19	10,5-	133	156	14,7-	INNERORTS		
7	14	X	55	85	35,3-	9	17	X	69	103	33,0-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG		
5	1	X	37	35	5,7	8	2	X	64	53	20,8	INNERORTS		
5651	5358	5,5	39670	39012	1,7	7436	7049	5,5	51851	51378	0,9	AUSSERORTS		
3406	3285	3,7	23998	24180	0,8-	4040	3961	2,0	28657	29190	1,8-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
2245	2073	8,3	15672	14832	5,7	3396	3088	10,0	23194	22189	4,5	INNERORTS		
1825	1585	15,1	9098	9169	0,8-	2407	2165	11,2	12341	12797	3,6-	AUSSERORTS		
1664	1428	16,5	8280	8318	0,5-	2138	1894	12,9	10316	11246	2,9-	FAHRRAEDERN		
161	157	2,5	818	851	3,9-	269	271	0,7-	1425	1551	8,1-	INNERORTS		
527	467	12,8	2626	2579	1,8	697	625	11,5	3465	3508	1,2-	AUSSERORTS		
491	441	11,3	2480	2434	1,9	641	575	11,5	3221	3251	0,9-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
36	26	38,5	146	145	0,7	56	50	12,0	244	257	5,1-	INNERORTS		
30	35	14,3-	162	188	13,8-	33	41	19,5-	192	219	12,3-	AUSSERORTS		
18	30	40,0-	142	158	10,1-	18	34	47,1-	164	181	9,4-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
12	5	X	20	30	33,3-	15	7	X	28	38	26,3-	INNERORTS		
594	589	0,8	4562	4596	0,7-	965	985	2,0-	7763	8125	4,5-	AUSSERORTS		
571	568	0,5	4381	4421	0,9-	912	936	2,6-	7300	7695	5,1-	FUSSGAENGER		
23	21	9,5	181	175	3,4	53	49	8,2	463	430	7,7	INNERORTS		
257	262	1,9-	1796	1750	2,6	435	458	5,0-	3055	3168	3,6-	AUSSERORTS		
251	255	1,6-	1757	1706	3,0	422	446	5,4-	2955	3067	5,7-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
6	7	X	39	44	11,4-	13	12	8,3	100	101	1,0-	INNERORTS		
71	69	2,9	551	629	12,4-	140	150	6,7-	1274	1454	12,4-	AUSSERORTS		
68	65	4,6	532	606	12,2-	135	143	5,6-	1204	1391	13,4-	65 JAHRE U. AELTER		
3	4	X	19	23	17,4-	5	7	X	70	63	11,1	INNERORTS		
9	10	X	53	82	35,4-	14	12	16,7	89	114	21,9-	AUSSERORTS		
6	9	X	42	73	42,5-	10	11	9,1-	65	98	33,7-	ANDERE PERSONEN		
3	1	X	11	9	X	4	1	X	24	15	50,0	INNERORTS		
8109	7577	7,0	53545	53047	0,9	10855	10252	5,9	72235	72633	0,5-	AUSSERORTS		
5665	5320	6,5	36843	37150	0,8-	7118	6836	4,1	47102	48410	2,7-	INSGESAMT		
2444	2257	8,3	16702	15897	5,1	3737	3416	9,4	25134	24223	3,8	INNERORTS		
1071	1030	4,0	6482	6288	3,1	1475	1452	1,6	9052	9051	0,0	AUSSERORTS		
910	856	6,3	5415	5303	2,1	1249	1205	3,7	7500	7518	1,5-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
161	174	7,5-	1067	985	8,3	226	247	8,5-	1552	1433	8,3	INNERORTS		
377	398	5,3-	2597	2815	4,2-	609	623	2,2-	4480	4787	6,4-	AUSSERORTS		
296	288	2,8	2033	2160	5,9-	440	444	0,9-	3276	3560	8,0-	65 JAHRE U. AELTER		
81	110	26,4-	664	655	1,4	169	179	5,6-	1204	1227	1,9-	INNERORTS		

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	AUGUST 1990		AUGUST 1989		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN		JANUAR - AUGUST 90		JANUAR - AUGUST 89		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	
ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOPAS, MOPEDS	425	7	457	3	7,0-	X	2417	34	2574	32	6,1-	6,3
INNERORTS	334	5	375	3	10,9-	X	1975	26	2100	22	6,0-	18,2
AUSSERORTS	91	2	82	-	11,0	X	442	8	474	10	6,8-	X
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENZ.	959	35	869	30	10,4	16,7	5259	195	5304	202	0,8-	3,5-
INNERORTS	635	21	588	23	8,0	8,7-	3468	112	3602	120	3,7-	6,7-
AUSSERORTS	324	14	281	7	15,3	X	1791	83	1702	82	5,2	1,2
PERSONENKRAFTWAGEN	10809	6882	10063	5739	7,4	2,1	75815	54203	75666	56463	0,2	4,0-
INNERORTS	7389	4262	6974	4372	6,0	2,5-	50978	34380	52191	36973	2,3-	7,0-
AUSSERORTS	3420	2620	3089	2367	10,7	10,7	24837	19823	23475	19490	5,8	1,7
BUSSEN	143	71	144	55	0,7-	29,1	881	416	894	377	1,5-	10,3
INNERORTS	122	53	119	34	2,5	55,9	730	297	737	271	1,0-	9,6
AUSSERORTS	21	18	25	21	16,0-	14,3-	151	119	157	106	3,8-	12,3
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	730	663	680	610	7,4	8,7	4860	4754	4720	4963	3,0	4,2-
INNERORTS	380	304	394	294	3,6-	3,4	2620	2305	2586	2355	1,3	2,1-
AUSSERORTS	350	359	286	316	22,4	13,6	2240	2449	2134	2608	5,0	6,1-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	57	26	52	26	9,6	-	226	142	229	166	1,3-	14,5-
INNERORTS	14	6	15	10	6,7-	X	50	47	63	49	20,6-	4,1-
AUSSERORTS	43	20	37	16	16,2	25,0	176	95	166	117	6,0	18,8-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	47	40	50	30	6,0-	33,3	342	290	362	258	5,5-	12,4
INNERORTS	32	29	31	26	3,2	11,6	232	194	256	183	9,4-	6,0
AUSSERORTS	15	11	19	4	21,1-	X	110	96	106	75	3,8	28,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS	13170	7724	12315	7493	6,9	3,1	89800	60034	89749	62461	0,1	3,9-
AUSSERORTS	8905	4680	8496	4762	4,8	1,7-	60053	37361	61535	39973	2,4-	6,5-
	4264	3044	3819	2731	11,7	11,5	29747	22673	28214	22488	5,4	0,8
DAR. FLUECHTIG	603	603	602	585	0,2	3,1	4098	5122	4147	4799	1,2-	6,7
INNERORTS	471	374	470	390	0,2	4,1-	3010	3180	3094	2974	2,7-	6,9
AUSSERORTS	132	229	132	195	-	17,4	1088	1942	1053	1825	3,3	6,4
FAHRRADERN	2623	9	2361	15	11,1	X	13337	73	13761	94	3,1-	22,3-
INNERORTS	2329	8	2071	11	12,5	X	11814	55	12079	76	2,2-	27,6-
AUSSERORTS	294	1	290	4	1,4	X	1523	18	1682	18	9,5-	-
DAR. UNTER 15 JAHREN	736	1	656	2	12,2	X	3600	4	3611	11	0,3-	X
INNERORTS	677	1	601	-	12,6	X	3351	3	3336	7	0,4	X
AUSSERORTS	59	-	55	2	7,3	X	249	1	275	4	9,6-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	116	249	108	204	7,4	22,1	824	1598	855	1489	3,6-	7,3
INNERORTS	85	189	76	160	11,8	18,1	596	1289	606	1126	1,7-	14,5
AUSSERORTS	31	60	32	44	3,1-	36,4	228	309	249	363	8,4-	14,9-
FUSSGAENGER	1018	6	1025	8	0,7-	-	8104	65	8436	80	3,9-	18,8-
INNERORTS	964	4	971	5	0,7-	X	7611	48	7958	66	4,5-	27,3-
AUSSERORTS	54	2	54	1	-	X	493	17	468	14	5,3	21,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	448	1	467	1	4,1-	-	3137	8	3230	14	2,9-	X
INNERORTS	435	1	455	1	4,4-	-	3032	6	3126	13	3,0-	X
AUSSERORTS	13	-	12	-	8,3	-	105	2	104	1	1,0	X
65 JAHRE U. AELTER	146	2	153	1	4,6-	X	1301	12	1489	10	12,6-	20,0
INNERORTS	140	2	146	1	4,1-	X	1229	10	1422	9	13,6-	X
AUSSERORTS	6	-	7	-	X	-	72	2	67	1	7,5	X
ANDERE PERSONEN	30	10	31	9	3,2-	X	183	42	227	45	19,4-	6,7-
INNERORTS	19	6	23	3	17,4-	X	118	21	177	18	33,3-	16,7
AUSSERORTS	11	4	8	6	X	X	65	21	50	27	30,0	22,2-
INSGESAMT	16957	7998	15840	7727	7,1	3,5	112248	61812	113028	64169	0,7-	3,7-
INNERORTS	12303	4887	11637	4941	5,7	1,1-	80192	38774	82365	41259	2,6-	6,0-
AUSSERORTS	4654	3111	4203	2786	10,7	11,7	32056	23038	30663	22910	4,5	0,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	1185	5	1127	3	5,1	X	6765	21	6875	28	1,6-	25,0-
INNERORTS	1113	4	1060	1	5,0	X	6409	16	6488	22	1,2-	27,3-
AUSSERORTS	72	1	67	2	7,5	X	356	5	387	6	8,0-	X
65 JAHRE U. AELTER	846	290	751	273	12,6	6,2	5687	2184	5886	2185	3,4-	0,0
INNERORTS	629	171	568	167	10,7	2,4	4295	1379	4560	1412	5,8-	2,3-
AUSSERORTS	217	119	183	106	18,6	12,3	1392	805	1326	773	5,0	4,1

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	10793	10137	6,5	70435	71297	1,2-
	INNERORTS	7457	7079	5,3	47661	49370	3,5-
	AUSSERORTS	3336	3058	9,1	22774	21927	3,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	680	688	1,2-	4592	4585	0,2
	INNERORTS	419	419	-	2830	2909	2,7-
	AUSSERORTS	261	269	3,0-	1762	1676	5,1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	575	591	2,7-	3973	4050	1,9-
	INNERORTS	371	384	3,4-	2563	2692	4,8-
	AUSSERORTS	204	207	1,5-	1410	1358	3,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	15	10	50,0	61	49	24,5
	INNERORTS	8	3	X	32	29	10,3
	AUSSERORTS	7	7	-	29	20	45,0
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	43	40	7,5	247	216	14,4
	INNERORTS	7	5	X	41	37	10,8
	AUSSERORTS	36	35	2,9	206	179	15,1
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	47	47	-	311	270	15,2
	INNERORTS	33	27	22,2	194	151	28,5
	AUSSERORTS	14	20	30,0-	117	119	1,7-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	846	825	2,5	4703	4835	2,7-
	INNERORTS	693	656	5,6	3697	3805	2,8-
	AUSSERORTS	153	169	9,5-	1006	1030	2,3-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	571	514	11,1	2944	2999	1,8-
	INNERORTS	531	464	14,4	2671	2736	2,4-
	AUSSERORTS	40	50	20,0-	273	263	3,8
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	275	311	11,6-	1759	1836	4,2-
	INNERORTS	162	192	15,6-	1026	1069	4,0-
	AUSSERORTS	113	119	5,0-	733	767	4,4-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1872	1790	4,6	13148	13702	4,0-
	INNERORTS	901	883	2,0	6231	6742	7,6-
	AUSSERORTS	971	907	7,1	6917	6960	0,6-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	227	234	3,0-	1496	1707	12,4-
	INNERORTS	133	149	10,7-	917	1073	14,5-
	AUSSERORTS	94	85	10,6	579	634	8,7-
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	1645	1556	5,7	11652	11995	2,9-
	INNERORTS	768	734	4,6	5314	5669	6,3-
	AUSSERORTS	877	822	6,7	6338	6326	0,2
ABSTAND	ZUSAMMEN	1014	987	2,7	7356	7186	2,4
	INNERORTS	673	667	0,9	4833	4815	0,4
	AUSSERORTS	341	320	6,6	2523	2371	6,4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	984	963	2,2	7174	6999	2,5
	INNERORTS	655	652	0,5	4719	4721	0,0
	AUSSERORTS	329	311	5,8	2455	2278	7,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	30	24	25,0	182	187	2,7-
	INNERORTS	18	15	20,0	114	94	21,3
	AUSSERORTS	12	9	X	68	93	26,9-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	469	438	7,6	2804	2888	2,8-
	INNERORTS	227	230	1,3-	1327	1415	6,2-
	AUSSERORTS	242	206	17,5	1477	1473	0,3
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	33	31	6,5	162	179	9,5-
	INNERORTS	20	25	20,0-	97	128	24,2-
	AUSSERORTS	13	6	X	65	51	27,5
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	71	60	18,3	425	437	2,7-
	INNERORTS	22	9	X	109	110	0,9-
	AUSSERORTS	49	51	3,9-	316	327	3,4-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	120	137	12,4-	812	848	4,2-
	INNERORTS	70	90	22,2-	499	525	5,0-
	AUSSERORTS	50	47	6,4	313	323	3,1-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	18	12	50,0	84	93	9,7-
	INNERORTS	2	3	X	24	26	7,7-
	AUSSERORTS	16	9	X	60	67	10,4-

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	44	37	18,9	328	304	7,9
	INNERORTS	4	3	X	29	21	38,1
	AUSSERORTS	40	34	17,6	299	283	5,7
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	42	40	5,0	222	251	11,6-
	INNERORTS	19	17	11,8	91	108	15,7-
	AUSSERORTS	23	23	-	131	143	8,4-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	112	103	8,7	604	614	1,6-
	INNERORTS	78	78	-	411	427	3,7-
	AUSSERORTS	34	25	36,0	193	187	3,2
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	29	16	81,3	167	162	3,1
	INNERORTS	12	5	X	67	70	4,3-
	AUSSERORTS	17	11	54,5	100	92	8,7
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	53	49	8,2	289	286	1,0
	INNERORTS	51	46	10,9	267	256	4,3
	AUSSERORTS	2	3	X	22	30	28,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	46	41	12,2	238	243	2,1-
	INNERORTS	45	39	15,4	226	223	1,3
	AUSSERORTS	1	2	X	12	20	40,0-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	7	8	X	51	43	18,6
	INNERORTS	6	7	X	41	33	24,2
	AUSSERORTS	1	1	-	10	10	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	108	110	1,8-	768	646	18,9
	INNERORTS	83	77	7,8	505	466	8,4
	AUSSERORTS	25	33	24,2-	263	180	46,1
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1610	1514	6,3	10774	10923	1,4-
	INNERORTS	1234	1167	5,7	8080	8371	3,5-
	AUSSERORTS	376	347	8,4	2694	2552	5,6
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	224	187	19,8	1251	1211	3,3
	INNERORTS	198	177	11,9	1125	1103	2,1
	AUSSERORTS	26	10	X	125	108	15,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1106	1067	3,7	7657	7754	1,3-
	INNERORTS	807	775	4,1	5482	5657	3,1-
	AUSSERORTS	299	292	2,4	2175	2097	3,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTORAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	9	7	X	96	91	5,5
	INNERORTS	2	-	X	11	9	X
	AUSSERORTS	7	7	-	85	82	3,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELO- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	11	15	26,7-	71	67	8,0
	INNERORTS	3	3	-	25	21	19,0
	AUSSERORTS	8	12	X	46	46	-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	250	214	16,8	1593	1680	5,2-
	INNERORTS	216	194	11,3	1368	1492	8,3-
	AUSSERORTS	34	20	70,0	225	188	19,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	4	18	X	62	80	22,5-
	INNERORTS	3	14	X	40	63	36,5-
	AUSSERORTS	1	4	X	22	17	29,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	6	6	-	44	40	10,0
	INNERORTS	5	4	X	28	26	7,7
	AUSSERORTS	1	2	X	16	14	14,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1942	1726	12,5	11659	12016	3,0-
	INNERORTS	1621	1475	9,9	9762	10151	3,8-
	AUSSERORTS	321	251	27,9	1897	1865	1,7
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1030	887	16,1	6211	6421	3,3-
	INNERORTS	819	711	15,2	4895	5102	4,1-
	AUSSERORTS	211	176	19,9	1316	1319	0,2-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	271	269	0,7	1884	1915	1,6-
	INNERORTS	227	243	6,6-	1635	1705	4,1-
	AUSSERORTS	44	26	69,2	249	210	18,6
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	641	570	12,5	3564	3690	3,2-
	INNERORTS	575	521	10,4	3232	3344	3,4-
	AUSSERORTS	66	49	34,7	332	336	1,2-

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	503	509	1,2-	4134	4384	5,7-
	INNERORTS	480	495	3,0-	3949	4239	6,8-
	AUSSERORTS	23	14	64,3	185	145	27,8
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	14	14	-	177	193	8,3-
	INNERORTS	14	14	-	176	193	8,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	66	60	10,0	634	613	3,4
	INNERORTS	65	58	12,1	624	603	3,5
	AUSSERORTS	1	2	X	10	10	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	37	47	21,3-	509	575	11,5-
	INNERORTS	36	45	20,0-	495	566	12,5-
	AUSSERORTS	1	2	X	14	9	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	36	24	50,0	199	188	5,9
	INNERORTS	29	24	20,8	181	179	1,1
	AUSSERORTS	7	-	X	18	9	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	350	364	3,8-	2615	2815	7,1-
	INNERORTS	336	354	5,1-	2473	2698	8,3-
	AUSSERORTS	14	10	40,0	142	117	21,4
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	161	122	32,0	820	838	2,1-
	INNERORTS	150	114	31,6	750	786	4,6-
	AUSSERORTS	11	8	X	70	52	34,6
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	24	14	71,4	131	134	2,2-
	INNERORTS	21	11	90,9	105	115	8,7-
	AUSSERORTS	3	3	-	26	19	38,8
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	8	6	X	57	56	1,8
	INNERORTS	1	2	X	21	32	34,4-
	AUSSERORTS	7	4	X	36	24	50,0
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	129	102	26,5	632	648	2,5-
	INNERORTS	128	101	26,7	624	639	2,3-
	AUSSERORTS	1	1	-	8	9	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	18	13	38,5	138	137	0,7
	INNERORTS	12	8	X	106	98	8,2
	AUSSERORTS	6	5	X	32	39	17,9-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	31	28	10,7	206	217	5,1-
	INNERORTS	18	9	X	115	110	4,5
	AUSSERORTS	13	19	31,6-	91	107	15,0-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	10	8	X	49	66	25,8-
	INNERORTS	7	2	X	35	45	22,2-
	AUSSERORTS	3	6	X	14	21	33,3-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	21	20	5,0	157	151	4,0
	INNERORTS	11	7	X	80	65	23,1
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	77	86	10,5-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1486	1340	10,9	9044	8554	4,5
	INNERORTS	895	833	7,4	5209	5207	0,0
	AUSSERORTS	591	507	16,6	3835	3447	11,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	151	166	9,0-	997	1058	5,8-
	INNERORTS	72	87	17,2-	526	548	4,0-
	AUSSERORTS	79	79	-	471	510	7,6-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	16	19	15,8-	128	162	21,0-
	INNERORTS	9	10	X	91	107	15,0-
	AUSSERORTS	7	9	X	37	55	32,7-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	47	56	16,1-	339	326	3,4
	INNERORTS	3	10	X	75	71	5,6
	AUSSERORTS	44	46	4,3-	264	257	2,7
BREMSEN	ZUSAMMEN	52	46	13,0	281	300	6,3-
	INNERORTS	41	39	5,1	221	232	4,7-
	AUSSERORTS	11	7	X	60	68	11,8-
LENKUNG	ZUSAMMEN	10	14	28,6-	47	52	9,6-
	INNERORTS	8	8	X	25	25	3,8-
	AUSSERORTS	4	6	X	22	26	15,4-

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	3	X	8	16	X
	INNERORTS	-	2	X	3	5	X
	AUSSERORTS	2	1	X	5	11	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	24	28	14,3-	194	200	3,0-
	INNERORTS	13	18	27,8-	111	107	3,7
	AUSSERORTS	11	10	10,0	83	93	10,8-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	764	759	0,7	6119	6454	5,2-
	INNERORTS	725	717	1,1	5723	6037	5,2-
	AUSSERORTS	39	42	7,1-	396	417	5,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	46	52	11,5-	570	592	3,7-
	INNERORTS	40	42	4,8-	496	506	2,0-
	AUSSERORTS	6	10	X	74	86	14,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	46	50	8,0-	547	566	3,4-
	INNERORTS	40	40	-	474	483	1,9-
	AUSSERORTS	6	10	X	73	83	12,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	4	4	-
	INNERORTS	-	1	X	4	4	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	-	1	X	19	22	13,6-
	INNERORTS	-	1	X	18	19	5,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	655	655	-	5067	5397	6,1-
	INNERORTS	628	631	0,5-	4822	5142	6,2-
	AUSSERORTS	27	24	12,5	245	255	3,9-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	42	67	37,3-	416	457	9,0-
	INNERORTS	42	66	36,4-	410	446	8,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	6	11	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	-	2	X	8	14	X
	INNERORTS	-	2	X	8	14	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	52	57	8,8-	466	512	8,6-
	INNERORTS	50	56	10,7-	459	495	7,3-
	AUSSERORTS	2	1	X	9	17	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	194	172	12,8	1315	1356	3,0-
	INNERORTS	190	169	12,4	1290	1329	2,9-
	AUSSERORTS	4	3	X	25	27	7,4-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	321	317	1,3	2547	2761	7,8-
	INNERORTS	310	298	4,0	2385	2602	8,3-
	AUSSERORTS	11	19	42,1-	162	159	1,9
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	46	40	15,0	313	297	5,4
	INNERORTS	36	40	10,0-	270	256	5,5
	AUSSERORTS	10	-	X	43	41	4,9
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	7	4	X	46	55	18,4-
	INNERORTS	7	3	X	39	47	17,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	7	8	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	1	2	X	29	31	6,5-
	INNERORTS	1	1	-	4	6	X
	AUSSERORTS	-	1	X	25	25	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	8	X	86	77	11,7
	INNERORTS	14	8	X	83	75	10,7
	AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	41	38	7,9	321	302	6,3
	INNERORTS	35	32	9,4	279	261	6,9
	AUSSERORTS	6	6	-	42	41	2,4

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	555	423	31,2	4335	4784	9,4-
	INNERORTS	352	245	43,7	2470	2793	11,6-
	AUSSERORTS	203	178	14,0	1865	1991	6,3-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	529	408	29,7	4222	4697	10,1-
	INNERORTS	342	239	43,1	2431	2759	11,9-
	AUSSERORTS	187	169	10,7	1791	1938	7,6-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	37	43	14,0-	163	215	24,2-
	INNERORTS	27	26	3,8	105	137	23,4-
	AUSSERORTS	10	17	41,2-	58	78	25,6-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	-	6	X	21	27	22,2-
	INNERORTS	-	5	X	13	13	-
	AUSSERORTS	-	1	X	8	14	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	743	1004	26,0-
	INNERORTS	-	-	-	228	260	12,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	515	744	30,8-
REGEN	ZUSAMMEN	484	356	36,0	3237	3394	4,6-
	INNERORTS	309	207	49,3	2060	2323	11,3-
	AUSSERORTS	175	149	17,4	1177	1071	9,9
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	8	3	X	58	57	1,8
	INNERORTS	6	1	X	25	26	3,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	33	31	6,5
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	24	13	84,6	102	73	39,7
	INNERORTS	9	4	X	32	23	39,1
	AUSSERORTS	15	9	X	70	50	40,0
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	4	2	X	16	12	33,3
	INNERORTS	1	-	X	3	2	X
	AUSSERORTS	3	2	X	13	10	30,0
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	20	11	81,8	86	61	41,0
	INNERORTS	8	4	X	29	21	38,1
	AUSSERORTS	12	7	X	57	40	42,5
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	2	-	7	13	X
	INNERORTS	1	2	X	5	11	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	3	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	39	26	50,0	649	510	27,3
	INNERORTS	20	14	42,9	314	292	7,5
	AUSSERORTS	19	12	58,3	335	218	53,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	3	4	X	34	123	72,4-
	INNERORTS	-	1	X	7	29	X
	AUSSERORTS	3	3	-	27	94	71,3-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	9	4	X	120	38	X
	INNERORTS	3	1	X	42	21	X
	AUSSERORTS	6	3	X	78	17	X
BLENDEnde SONNE	ZUSAMMEN	24	16	50,0	265	315	16,1-
	INNERORTS	17	12	41,7	178	232	23,3-
	AUSSERORTS	7	4	X	87	84	3,6
SEITENWIND	ZUSAMMEN	3	1	X	128	28	X
	INNERORTS	-	-	-	33	8	X
	AUSSERORTS	3	1	X	95	20	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	1	X	102	5	X
	INNERORTS	-	-	-	54	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	48	3	X

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	68	84	19,0-	513	543	5,5-
	INNERORTS	25	28	10,7-	187	213	12,2-
	AUSSERORTS	43	56	23,2-	326	330	1,2-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	2	X	20	29	31,0-
	INNERORTS	3	2	X	14	23	39,1-
	AUSSERORTS	3	-	X	6	6	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	23	38	39,5-	180	202	10,9-
	INNERORTS	3	1	X	11	15	28,7-
	AUSSERORTS	20	37	45,9-	169	187	9,6-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	33	30	10,0	223	233	4,3-
	INNERORTS	17	16	6,3	117	128	8,6-
	AUSSERORTS	16	14	14,3	106	105	1,0
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	14	X	90	79	13,9
	INNERORTS	2	9	X	45	47	4,3-
	AUSSERORTS	4	5	X	45	32	40,6
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	28	20	40,0	172	128	34,4
	INNERORTS	14	6	X	79	59	33,9
	AUSSERORTS	14	14	-	93	69	34,8
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3	12	X	44	84	47,6-
	INNERORTS	2	10	X	32	68	52,9-
	AUSSERORTS	1	2	X	12	16	25,0-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	12401	11627	6,7	83264	84858	1,9-
	INNERORTS	8067	8186	5,9	56992	59380	4,0-
	AUSSERORTS	3734	3441	8,5	26272	25478	3,1



URSACHE	INSGESAMT PERSONEN-KRAFTWAGEN				INSGESAMT PERSONEN-KRAFTWAGEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	AUGUST 1990				AUGUST 1989				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	10793	7286	618	1800	10137	6847	577	1621	6,5	6,4	7,1	11,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	680	425	42	153	688	440	34	139	1,2-	3,4-	23,5	10,1
ALKOHOLEINFLUSS	575	340	41	148	591	357	33	132	2,7-	4,8-	24,2	12,1
STRASSENBENUTZUNG	846	199	22	528	825	204	28	502	2,5	2,5-	21,4-	5,2
GESCHWINDIGKEIT	1872	1424	249	42	1790	1353	227	55	4,6	5,2	9,7	23,6-
ABSTAND	1014	849	43	28	987	784	58	29	2,7	8,3	25,9-	3,4-
UEBERHOLEN	469	279	62	41	436	278	58	36	7,6	0,4	6,9	13,9
VORBEIFAHREN	53	33	3	8	49	37	3	6	8,2	10,8-	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	108	72	4	7	110	72	4	14	1,8-	-	-	X
VORFAHRT, VORRANG	1610	1204	38	247	1514	1156	26	213	6,3	4,2	38,5	16,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1106	893	23	112	1067	866	13	110	3,7	3,1	76,9	1,8
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	250	150	7	72	214	133	6	57	16,8	12,8	X	26,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1942	1444	28	294	1726	1275	30	245	12,5	13,3	8,7-	20,0
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	503	388	12	64	509	409	11	53	1,2-	5,1-	9,1	20,8
AN UEBERWEGEN, FURTEN	80	62	1	10	74	63	1	7	8,1	1,6-	-	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	161	150	-	1	122	112	-	2	32,0	33,9	-	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	18	5	2	11	13	1	-	7	38,5	X	X	X
LADUNG, BESETZUNG	31	6	1	13	28	6	2	1	10,7	-	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1486	808	114	363	1340	720	96	319	10,9	12,2	18,8	13,8

URSACHE	JANUAR BIS AUGUST 1990				JANUAR BIS AUGUST 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	70435	51464	3217	8976	71297	51926	3355	9131	1,2-	0,9-	4,1-	1,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	4592	3331	178	698	4585	3186	184	788	0,2	4,6	3,3-	11,4-
ALKOHOLEINFLUSS	3973	2813	170	673	4050	2738	181	759	1,9-	2,7	6,1-	11,3-
STRASSENBENUTZUNG	4703	1418	122	2724	4835	1510	165	2659	2,7-	6,1-	26,1-	2,4
GESCHWINDIGKEIT	13148	10664	1288	261	13702	11177	1311	270	4,0-	4,6-	1,8-	3,3-
ABSTAND	7356	6174	271	122	7186	5960	323	140	2,4	3,6	16,1-	12,9-
UEBERHOLEN	2804	1834	381	177	2888	1901	400	193	2,9-	3,5-	4,8-	8,3-
VORBEIFAHREN	289	202	13	26	285	213	11	22	1,0	5,2-	18,2	18,2
NEBENEINANDERFAHREN	768	513	20	58	646	453	12	59	18,9	13,2	66,7	1,7-
VORFAHRT, VORRANG	10774	8519	171	1246	10923	8619	160	1294	1,4-	1,2-	6,9	3,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	7657	6376	81	634	7754	6426	76	697	1,3-	0,8-	6,6	9,0-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1593	1100	49	315	1680	1189	36	322	5,2-	7,5-	36,1	2,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSAHREN, EIN- UND ANFAHREN	11659	8959	127	1545	12016	9207	137	1588	3,0-	2,7-	7,3-	2,7-
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	4134	3381	67	335	4384	3629	104	315	5,7-	6,8-	35,6-	6,3
AN UEBERWEGEN, FURTEN	811	684	7	54	806	691	14	43	0,6	1,0-	X	25,6
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	820	741	-	2	838	745	1	8	2,1-	0,5-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	138	29	6	89	137	29	8	79	0,7	-	X	12,7
LADUNG, BESETZUNG	206	44	4	49	217	51	6	41	5,1-	13,7-	X	19,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9044	5655	569	1644	8654	5246	533	1675	4,5	7,8	6,8	1,9-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	475	303	172	378	2	56	320
	AUSSERORTS	28	11	17	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	503	314	189	393	2	59	332
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	267	194	73	222	2	40	180
	AUSSERORTS	54	26	28	41	-	14	27
	ZUSAMMEN	321	220	101	263	2	54	207
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	304	220	84	272	1	46	225
	AUSSERORTS	45	21	24	29	-	4	25
	ZUSAMMEN	349	241	108	301	1	50	250
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	131	110	21	125	-	28	97
	AUSSERORTS	9	7	2	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	140	117	23	135	1	31	103
MOENCHENGLAUBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	155	126	29	154	1	24	129
	AUSSERORTS	23	10	7	30	-	8	22
	ZUSAMMEN	178	142	36	184	1	32	151
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	85	59	26	71	1	7	63
	AUSSERORTS	16	9	7	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	101	68	33	80	1	8	71
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	140	108	32	129	-	39	90
	AUSSERORTS	26	11	15	17	-	-	17
	ZUSAMMEN	166	119	47	146	-	39	107
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	61	38	23	42	1	8	33
	AUSSERORTS	14	10	4	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	75	48	27	56	2	12	42
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	47	46	53	-	7	46
	AUSSERORTS	13	5	8	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	106	52	54	59	-	8	51
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	184	142	42	170	1	26	143
	AUSSERORTS	34	15	19	21	1	3	17
	ZUSAMMEN	218	157	61	191	2	29	160
BEDBURG-AU	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	16	12	4	16	-	1	15
EMMERICH, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	11	4	7	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	22	11	11	15	-	6	9
GELDERN, STADT	INNERORTS	9	6	3	9	-	3	6
	AUSSERORTS	9	9	-	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	18	15	3	22	-	7	15
GOCH, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	-	10
	AUSSERORTS	5	2	3	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	17	12	5	12	1	-	11
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	8	3	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	11	8	3	16	-	4	12
KALKAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	2	7
KERKEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	7	-	7	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	11	-	9	2
KEVELAER, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	10	9	1	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	18	16	2	18	-	3	15
KLEVE, STADT	INNERORTS	25	19	6	19	-	2	17
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	32	24	8	24	-	3	21
KPANENBURG	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
REES, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	13	11	2	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	20	15	5	24	-	9	15
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	1	3	8

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	2	4
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	2	2
WEEZE	INNERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	5	1	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	11	10	1	15	1	6	8
KREIS KLEVE	INNERORTS	95	73	22	81	-	17	64
	AUSSERORTS	114	85	29	131	4	42	85
	ZUSAMMEN	209	158	51	212	4	59	149
ERKRATH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	2	10
HAAN, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	18	6	12	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	27	11	16	14	-	3	11
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	15	12	3	20	-	2	18
	AUSSERORTS	3	2	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	18	14	4	26	1	3	22
HILDEN, STADT	INNERORTS	23	20	3	20	-	3	17
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	31	23	8	24	-	4	20
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	28	23	5	27	1	4	22
	AUSSERORTS	14	9	5	12	2	3	7
	ZUSAMMEN	42	32	10	39	3	7	29
METTMANN, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	4	5
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	19	15	4	19	-	4	15
MONHEIM, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	5	8
RATINGEN, STADT	INNERORTS	17	13	4	14	-	4	10
	AUSSERORTS	45	28	17	32	2	4	26
	ZUSAMMEN	62	41	21	46	2	8	36
VELBERT, STADT	INNERORTS	34	27	7	32	-	4	28
	AUSSERORTS	14	9	5	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	48	36	12	43	1	7	35
WUELFRAH, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	3	5
KREIS METTMANN	INNERORTS	163	126	37	148	1	28	119
	AUSSERORTS	125	72	53	96	6	18	72
	ZUSAMMEN	288	198	90	244	7	46	191
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	15	6	9	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	28	16	12	19	-	5	14
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	26	18	8	19	-	4	15
	AUSSERORTS	19	8	11	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	45	26	19	31	1	10	20
JUECHEN	INNERORTS	10	5	5	5	-	-	5
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	21	11	10	15	-	4	11
KAARST, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	18	5	13	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	29	12	17	16	-	2	14
KÖRSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	12	9	3	15	-	1	14
	ZUSAMMEN	19	14	5	21	-	1	20
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	19	13	6	14	-	9	5
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	27	17	10	18	-	9	9
NEUSS, STADT	INNERORTS	96	63	33	78	-	12	66
	AUSSERORTS	31	14	17	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	127	77	50	96	-	15	81
ROHMERSKIRCHEN	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	2	4

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSÖNLICH-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	191	126	65	144	-	30	114
	AUSSERORTS	115	53	62	78	1	18	59
	ZUSAMMEN	306	179	127	222	1	48	173
BRUEGGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	7	-	3	4
GREFRATH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	14	12	2	21	-	10	11
	ZUSAMMEN	24	19	5	28	-	11	17
NETTETAL, STADT	INNERORTS	17	13	4	13	-	1	12
	AUSSERORTS	14	11	3	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	31	24	7	29	-	6	23
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	3	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	5	2	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	18	-	8	10
VIERSEN, STADT	INNERORTS	37	29	8	34	-	4	30
	AUSSERORTS	12	9	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	49	38	11	46	-	8	38
WILlich, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	-	10
	AUSSERORTS	12	9	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	22	18	4	20	-	2	18
KREIS VIERSEN	INNERORTS	89	69	20	77	-	10	67
	AUSSERORTS	73	57	16	89	-	37	52
	ZUSAMMEN	162	126	36	166	-	47	119
ALPEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	7	3	15	1	8	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	16	1	8	7
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	50	39	11	44	-	7	37
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	57	44	13	52	-	9	43
HAMMINKELN	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	18	13	5	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	22	17	5	20	-	6	14
HUENXE	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	4	9
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	25	12	13	14	-	3	11
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	37	19	18	25	-	6	19
MOERS, STADT	INNERORTS	70	51	19	60	-	9	51
	AUSSERORTS	29	16	13	23	2	4	17
	ZUSAMMEN	99	67	32	83	2	13	68
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	-	2	11
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	13	12	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	16	5	18	-	5	13
SCHERMBECK	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	2	7
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	5	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	19	14	5	14	-	2	12
WESEL, STADT	INNERORTS	28	23	5	25	-	3	23
	AUSSERORTS	11	10	1	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	39	33	6	44	-	11	33

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	1	3	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	1	3	2
KREIS WESEL	INNERORTS	218	159	59	184	-	31	153
	AUSSERORTS	135	93	42	138	4	45	89
	ZUSAMMEN	353	252	101	322	4	76	242
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2651	1900	751	2250	10	397	1843
	AUSSERORTS	824	491	333	724	18	201	505
	ZUSAMMEN	3475	2391	1084	2974	28	598	2348
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	110	79	31	93	1	28	58
	AUSSERORTS	34	14	20	21	4	10	7
	ZUSAMMEN	144	93	51	114	5	36	73
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	190	133	57	156	-	23	133
	AUSSERORTS	34	12	22	16	1	1	14
	ZUSAMMEN	224	145	79	172	1	24	147
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	572	417	155	487	4	70	413
	AUSSERORTS	170	81	89	107	-	22	85
	ZUSAMMEN	742	498	244	594	4	92	498
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	82	66	16	73	-	16	57
	AUSSERORTS	37	17	20	29	-	2	27
	ZUSAMMEN	119	83	36	102	-	18	84
ALSDORF, STADT	INNERORTS	23	18	5	21	-	6	15
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	32	25	7	29	-	8	21
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	2	9
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	29	21	8	23	-	6	17
	AUSSERORTS	11	7	4	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	40	28	12	34	1	8	25
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	-	6	11
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	3	7
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
SIMMERATH	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	8	4
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	18	15	3	19	-	3	16
	AUSSERORTS	9	8	1	14	1	2	11
	ZUSAMMEN	27	23	4	33	1	5	27
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	23	19	4	22	-	5	17
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	32	25	7	31	-	7	24
KREIS AACHEN	INNERORTS	127	97	30	112	-	26	86
	AUSSERORTS	59	47	12	67	2	22	43
	ZUSAMMEN	186	144	42	179	2	48	129
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	3	7
DUEREN, STADT	INNERORTS	86	60	26	75	-	11	64
	AUSSERORTS	32	22	10	31	-	10	21
	ZUSAMMEN	118	82	36	106	-	21	85
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	1	3
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
INDEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
JUELICH, STADT	INNERORTS	16	15	1	18	-	4	14
	AUSSERORTS	12	9	3	18	1	3	14
	ZUSAMMEN	28	24	4	36	1	7	28

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	-	9
LANGERWEHE	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	12	6	6	15	-	1	14
	ZUSAMMEN	18	9	9	19	-	2	17
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	1	4	2
MERZENICH	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	5	3
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	6	2
NIEDERZIER	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	3	4
NOERVENICH	INNERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	3	4
TITZ	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	6	3	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	11	8	3	16	-	6	10
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	3	3	-	8	-	-	8
KREIS DÜREN	INNERORTS	143	102	41	130	1	26	103
	AUSSERORTS	113	76	37	124	2	38	84
	ZUSAMMEN	256	178	78	254	3	64	187
BEDBURG, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	4	5
	AUSSERORTS	9	7	2	14	-	4	9
	ZUSAMMEN	19	16	3	23	1	8	14
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	18	18	-	20	-	2	18
	AUSSERORTS	18	10	8	21	1	3	17
	ZUSAMMEN	36	28	8	41	1	5	35
BRUEHL, STADT	INNERORTS	23	16	7	18	-	3	15
	AUSSERORTS	7	3	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	30	19	11	27	-	6	21
ELSDORF	INNERORTS	9	6	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	7	7	7	-	1	6
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	17	14	3	14	-	3	11
	AUSSERORTS	22	15	7	24	-	7	17
	ZUSAMMEN	39	29	10	38	-	10	28
FRECHEN, STADT	INNERORTS	18	9	9	10	-	2	8
	AUSSERORTS	11	6	5	7	1	-	6
	ZUSAMMEN	29	15	14	17	1	2	14
HUERTH, STADT	INNERORTS	31	21	10	23	-	3	20
	AUSSERORTS	16	8	8	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	47	29	18	36	-	4	32
KERPEN, STADT	INNERORTS	31	22	9	25	-	4	21
	AUSSERORTS	42	24	18	40	-	5	35
	ZUSAMMEN	73	46	27	65	-	9	56
PULHEIM, STADT	INNERORTS	11	10	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	9	8	1	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	20	18	2	23	-	4	19
WESSELING, STADT	INNERORTS	20	16	4	17	-	5	12
	AUSSERORTS	7	3	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	27	19	8	27	-	8	19
ERFTKREIS	INNERORTS	188	141	47	152	-	28	124
	AUSSERORTS	146	85	61	152	3	29	120
	ZUSAMMEN	334	226	108	304	3	57	244
BAD MÜNSTEREifel, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	8	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	14	13	1	16	-	2	14
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	1	6	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	3	-	3	-

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	9	-	7	2
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	31	22	9	30	-	3	27
	AUSSERORTS	22	18	4	35	-	12	23
	ZUSAMMEN	53	40	13	65	-	15	50
HELLENTHAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
KALL	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3	3
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	11	10	1	13	-	2	11
	AUSSERORTS	14	11	3	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	25	21	4	30	1	7	22
NETTERSHEIM	INNERORTS	3	3	-	7	-	5	2
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	11	-	7	4
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	11	10	1	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	1	5	11
WEILERSWIST	INNERORTS	6	4	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	1	9
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	12	11	1	13	-	3	10
	AUSSERORTS	7	7	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	19	18	1	23	-	5	18
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	82	62	20	84	-	18	66
	AUSSERORTS	98	71	27	111	2	40	69
	ZUSAMMEN	180	133	47	195	2	58	135
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	15	11	4	14	-	1	13
	AUSSERORTS	13	5	8	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	28	16	12	22	2	3	17
GANGELT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	18	13	5	14	-	6	8
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	25	16	9	19	-	6	13
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	34	23	11	27	-	10	17
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	9	7	2	11	1	6	4
	ZUSAMMEN	21	16	5	20	1	7	12
SELFKANT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	21	14	7	15	-	8	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	25	17	8	18	-	9	9
WALDFEUCHT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	3	5
WEGBERG, STADT	INNERORTS	8	5	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	18	-	6	12
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	101	69	32	79	-	22	57
	AUSSERORTS	57	41	16	55	3	26	26
	ZUSAMMEN	158	110	48	134	3	48	83
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	-	11
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	16	12	4	14	-	2	12
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	9	-	4	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	17	11	6	15	-	2	13
	AUßERORTS	11	6	5	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	28	17	11	27	-	8	19
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	6	6	-	9	3	-	6
	AUßERORTS	9	8	1	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	15	14	1	20	4	4	12
LINDLAR	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUßERORTS	10	5	5	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	10	-	4	6
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUßERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	-	6
MORSBACH	INNERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	AUßERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	3	7
NUEMSRECHT	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUßERORTS	6	5	1	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	1	1	9
RADEVORWALD, STADT	INNERORTS	15	8	7	10	-	3	7
	AUßERORTS	7	7	-	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	22	15	7	25	-	10	16
REICHSHOF	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUßERORTS	22	13	9	14	1	-	13
	ZUSAMMEN	28	18	10	19	1	-	18
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUßERORTS	8	6	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	4	12
WIEHL, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUßERORTS	23	11	12	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	26	14	12	19	1	4	14
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUßERORTS	8	7	1	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	12	9	3	15	-	6	9
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	93	69	24	88	3	11	74
	AUßERORTS	119	76	43	113	4	39	70
	ZUSAMMEN	212	145	67	201	7	50	144
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	59	43	16	55	1	5	49
	AUßERORTS	6	3	3	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	65	46	19	58	2	5	51
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	7	7	-	9	-	-	9
	AUßERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	-	12
KUERTEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUßERORTS	9	7	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	2	9
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	3	6
	AUßERORTS	6	6	-	10	-	8	2
	ZUSAMMEN	16	13	3	19	-	11	8
ODENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUßERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
OVERATH	INNERORTS	11	9	2	12	-	2	10
	AUßERORTS	10	5	5	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	21	14	7	23	1	6	16
ROESRATH	INNERORTS	9	5	4	6	-	-	6
	AUßERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	1	7
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	13	-	2	11
	AUßERORTS	16	9	7	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	28	18	10	25	-	9	16
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	112	82	30	106	1	13	92
	AUßERORTS	60	37	23	54	2	23	29
	ZUSAMMEN	172	119	53	160	3	36	121
ALFTER	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUßERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	2	4
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	5	6
	AUßERORTS	13	6	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	28	16	12	18	-	7	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	-	8
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	1	-	12
EITORF	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	1	6
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	15	14	1	16	-	1	15
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	24	21	3	27	-	1	26
KÖNIGSWINTER, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	-	7
	AUSSERORTS	16	5	11	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	26	11	15	16	-	2	14
LOHMAR	INNERORTS	9	7	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	16	14	2	35	1	6	28
	ZUSAMMEN	25	21	4	42	1	10	31
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	-	6	11
MUCH	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	7	-	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	5	7
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	1	1	7
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	16	14	2	18	-	9	9
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	15	2	19	-	9	10
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	14	12	2	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	20	16	4	21	-	6	15
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	4	8
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	13	12	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	31	12	19	17	-	8	9
	ZUSAMMEN	44	24	20	30	-	12	18
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	17	15	2	15	-	1	14
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	23	21	2	22	-	2	20
SWISTTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	2	7
TROISDORF, STADT	INNERORTS	29	25	4	28	-	8	20
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	41	31	10	37	-	9	28
WACHTBERG	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	4	8
WINDECK	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	6	3
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	185	144	41	160	-	44	116
	AUSSERORTS	180	115	65	178	3	45	130
	ZUSAMMEN	365	259	106	338	3	89	246
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1985	1461	524	1720	10	323	1387
	AUSSERORTS	1107	672	435	1027	26	297	704
	ZUSAMMEN	3092	2133	959	2747	36	620	2091
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	57	39	18	48	-	11	37
	AUSSERORTS	16	8	8	11	1	-	10
	ZUSAMMEN	73	47	26	59	1	11	47
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	125	88	37	105	1	16	88
	AUSSERORTS	37	24	13	32	-	6	26
	ZUSAMMEN	162	112	50	137	1	22	114
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	177	140	37	168	1	35	132
	AUSSERORTS	52	32	20	43	-	16	27
	ZUSAMMEN	229	172	57	211	1	51	159
ÄHUS, STADT	INNERORTS	17	11	6	14	-	3	11
	AUSSERORTS	9	4	5	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	26	15	11	23	-	5	18

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	30	20	10	24	-	7	17
	AUSSERORTS	16	11	5	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	46	31	15	41	-	14	27
BORKEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	18	13	5	29	2	6	21
	ZUSAMMEN	30	23	7	40	2	9	29
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	1	3	7
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	20	18	2	24	-	4	20
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	26	24	2	34	-	7	27
HEEK	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	-	3
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	2	4
RAESFELD	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
REKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
RHEDE, STADT	INNERORTS	9	8	1	12	-	4	8
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	11	1	15	-	5	10
SCHDEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	2	9
SÜEDLOHN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	1	3
VELEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	3	8
VREDE, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	11	10	1	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	19	16	3	22	-	3	19
KREIS BORKEN	INNERORTS	116	87	29	111	-	25	86
	AUSSERORTS	107	79	28	128	4	37	97
	ZUSAMMEN	223	166	57	239	4	62	173
ASCHEBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	10	4	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	17	12	5	18	-	3	15
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
COESFELD, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	-	6
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	22	14	8	15	-	-	15
DUELLEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	18	-	7	11
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	23	16	7	29	-	12	17
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
LÜEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	6	3	8	2	5	1
	ZUSAMMEN	18	14	4	16	2	8	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
NOTTULN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	9	1	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	15	12	3	18	-	7	11
OLFEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	-	8
ROSENDAHL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	1	5
SENDOEN	INNERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	9	2
KREIS COESFELD	INNERORTS	54	37	17	45	-	16	29
	AUSSERORTS	82	60	22	85	2	27	56
	ZUSAMMEN	136	97	39	130	2	43	85
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	34	20	14	23	-	2	21
	AUSSERORTS	14	8	6	16	-	11	5
	ZUSAMMEN	48	28	20	39	-	13	26
DATTELN, STADT	INNERORTS	28	18	12	18	-	4	14
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	35	21	14	25	-	7	18
DORSTEN, STADT	INNERORTS	41	20	21	24	-	8	16
	AUSSERORTS	24	12	12	20	1	4	15
	ZUSAMMEN	65	32	33	44	1	12	31
GLADBECK, STADT	INNERORTS	49	32	17	33	-	7	26
	AUSSERORTS	7	4	3	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	56	36	20	40	1	8	31
HALTERN, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	16	9	7	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	25	16	9	19	-	7	12
HERTEN, STADT	INNERORTS	39	31	8	37	-	6	31
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	46	36	10	44	-	7	37
MARL, STADT	INNERORTS	35	29	6	32	-	11	21
	AUSSERORTS	14	11	3	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	49	40	9	48	-	13	35
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	22	18	4	20	-	2	18
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	23	19	4	23	-	2	21
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	71	48	23	57	-	9	48
	AUSSERORTS	23	13	10	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	94	61	33	75	-	11	64
WALTROP, STADT	INNERORTS	11	7	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	7	6	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	1	4	12
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	339	228	111	262	-	51	211
	AUSSERORTS	120	74	46	112	3	33	76
	ZUSAMMEN	459	302	157	374	3	84	287
ALTENBERGE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	15	-	9	6
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	21	14	7	19	-	11	8
GREVEN, STADT	INNERORTS	10	9	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	17	9	8	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	27	18	9	18	-	5	13
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
HOPSTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBÜREN, STADT	INNERORTS	15	14	1	16	-	7	9
	AUSSERORTS	20	10	10	20	-	11	9
	ZUSAMMEN	35	24	11	36	-	18	18
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	6	4	2	14	-	4	10
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	2	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	13	12	1	19	-	4	15
	AUSSERORTS	10	3	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	23	15	8	26	-	6	20
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	3	3
LOTTE	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	2	4
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4	2
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	3	4
RECKE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
RHEINE, STADT	INNERORTS	39	28	11	31	-	13	18
	AUSSERORTS	14	9	5	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	53	37	16	47	-	17	30
SAERBECK	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	-	8
STEINFURT, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	19	13	6	13	-	4	9
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	7	3	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	1	2	11
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
WETTRINGEN	INNERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	2	4
KREIS STEINFURT	INNERORTS	145	111	34	133	-	48	85
	AUSSERORTS	135	75	60	122	1	44	77
	ZUSAMMEN	280	186	94	255	1	92	162
AHLEN, STADT	INNERORTS	32	29	3	33	-	10	23
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	41	35	6	43	-	12	31
BECKUM, STADT	INNERORTS	23	19	4	25	-	5	20
	AUSSERORTS	20	16	4	27	-	10	17
	ZUSAMMEN	43	35	8	52	-	15	37
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	5	2
ORENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	8	-	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	14	12	2	18	-	6	12
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
OELDE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	14	6	8	8	-	5	3
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	-	6	4
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	3	4
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
TELGTE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	8	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	10	-	3	7
WADERSLOH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	3	5
WARENDORF, STADT	INNERORTS	16	11	5	11	-	2	9
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	25	16	9	19	-	5	14
KREIS WARENDORF	INNERORTS	92	75	17	86	-	20	66
	AUSSERORTS	95	69	26	105	-	45	60
	ZUSAMMEN	187	144	43	191	-	65	126
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1105	805	300	958	2	222	734
	AUSSERORTS	644	421	223	638	11	208	419
	ZUSAMMEN	1749	1226	523	1596	13	430	1153
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	178	129	49	163	1	37	125
	AUSSERORTS	55	38	17	41	-	14	27
	ZUSAMMEN	233	167	66	204	1	51	152
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	-	9
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	54	48	6	55	1	10	44
	AUSSERORTS	18	9	7	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	70	57	13	74	1	14	59
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	18	14	4	16	-	3	13
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	8	5	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	8	1	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	17	14	3	21	1	6	14
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	6	5	1	9	1	4	4
	AUSSERORTS	9	8	1	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	15	13	2	22	1	9	12
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	17	13	4	18	-	8	10
	AUSSERORTS	15	8	7	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	32	21	11	29	-	13	16
RIETBERG, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	4	1	12	-	9	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	19	-	12	7
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	13	10	3	12	-	2	10
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	23	17	6	22	-	4	18
STEINHAGEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	8	1	17	-	10	7
	ZUSAMMEN	12	9	3	18	-	11	7
VERL	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	6	7

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	1	2	5
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	1	2	5
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	131	106	25	126	2	35	89
	AUSSERORTS	122	85	37	137	3	47	87
	ZUSAMMEN	253	191	62	263	5	82	176
BUENDE, STADT	INNERORTS	24	19	5	26	1	2	23
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	5	5
	ZUSAMMEN	33	26	7	37	1	8	28
ENGER, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	AUSSERORTS	8	7	1	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	11	9	2	15	1	6	8
HERFORD, STADT	INNERORTS	24	21	3	22	-	6	16
	AUSSERORTS	15	10	5	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	39	31	8	38	-	10	28
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	1	6	5
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	11	-	4	7
LOEHNE, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	21	13	8	18	-	9	9
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
SPENGE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
VLOTHO, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	13	5	8	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	19	8	11	12	-	2	10
KREIS HERFORD	INNERORTS	80	61	19	73	2	18	53
	AUSSERORTS	66	45	21	76	1	30	45
	ZUSAMMEN	146	106	40	149	3	48	98
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	-	2	13
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	3	6
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	1	3	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	7	5	13	1	10	2
	ZUSAMMEN	19	12	7	19	1	12	6
HOEXTER, STADT	INNERORTS	10	7	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	17	-	5	12
MARIENMÜNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
WARBURG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	11	6	5	15	-	1	14
	ZUSAMMEN	16	10	6	19	-	4	15
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	41	30	11	37	-	15	22
	AUSSERORTS	55	33	22	54	2	19	33
	ZUSAMMEN	96	63	33	91	2	34	55
AUGUSTDORF	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	24	14	10	16	-	3	13
	AUSSERORTS	17	6	11	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	41	20	21	24	-	6	18
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	1	3	4
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	1	3	5
DETMOLO, STADT	INNERORTS	43	21	22	23	-	3	20
	AUSSERORTS	20	12	8	16	1	7	8
	ZUSAMMEN	63	33	30	39	1	10	28
DOERENTRUP	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
EXTERTAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	10	4	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	15	11	4	15	-	5	10
KALLETAL	INNERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	1	2	1
LAGE, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	1	9
LEMGO, STADT	INNERORTS	16	12	4	12	1	2	9
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	23	15	8	16	1	4	11
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	1	3	2
QERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	1	1	7
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	4	5
SCHLANGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	1	1	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	124	72	52	81	2	14	65
	AUSSERORTS	104	61	43	87	6	33	48
	ZUSAMMEN	228	133	95	168	8	47	113
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	20	12	8	14	-	2	12
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	34	19	15	24	-	6	18
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	4	4
	AUSSERORTS	15	11	4	17	1	6	10
	ZUSAMMEN	28	19	9	25	1	10	14
HILLE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	6	4
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	-	6
	ZUSAMMEN	22	16	6	19	-	3	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETOETETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	52	31	21	37	-	10	27
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	60	37	23	49	-	14	35
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	6	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	1	6	2
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	1	10
	AUSSERORTS	17	10	7	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	30	19	11	27	-	7	20
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	5	4
STEMWEDE	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	10	3	6	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	13	3	6	4
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	123	80	43	94	-	22	72
	AUSSERORTS	91	60	31	96	5	41	50
	ZUSAMMEN	214	140	74	190	5	63	122
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	4	1	3	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	1	4
BORCHEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	12	3	9	3	-	3	-
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	2	4
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	14	10	4	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	20	15	5	19	-	8	11
HOEVELHOF	INNERORTS	4	4	-	9	-	1	8
	AUSSERORTS	13	7	6	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	16	1	2	13
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
PADERBORN, STADT	INNERORTS	94	58	36	73	-	11	62
	AUSSERORTS	41	26	15	35	1	7	27
	ZUSAMMEN	135	84	51	108	1	18	89
SALZOTTEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	5	5
WUENNINGENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	7	4	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	11	7	4	16	-	7	9
KREIS PADERBORN	INNERORTS	139	84	55	105	-	20	85
	AUSSERORTS	105	58	47	85	3	30	52
	ZUSAMMEN	244	142	102	190	3	50	137
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	816	562	254	679	7	151	511
	AUSSERORTS	598	380	218	576	20	214	342
	ZUSAMMEN	1414	942	472	1255	27	375	853
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	243	190	53	220	2	39	179
	AUSSERORTS	44	23	21	31	-	8	23
	ZUSAMMEN	287	213	74	251	2	47	202
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	387	264	123	337	3	53	281
	AUSSERORTS	79	38	41	56	1	10	45
	ZUSAMMEN	466	302	164	393	4	63	326
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	103	73	30	84	-	16	68
	AUSSERORTS	42	17	25	25	1	7	17
	ZUSAMMEN	145	90	55	109	1	23	85
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	100	68	32	74	-	26	48
	AUSSERORTS	39	14	25	20	-	4	16
	ZUSAMMEN	139	82	57	94	-	30	64

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM ODER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	60	17	72	-	16	56
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	84	64	20	77	-	20	57
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	9	2	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	-	5	9
ENNEPetal, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	-	2	12
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	22	16	6	20	-	4	16
	AUSSERORTS	17	13	4	25	-	12	13
	ZUSAMMEN	39	29	10	45	-	16	29
HERDECKE, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	10	1	11	-	3	8
SCHWELM, STADT	INNERORTS	15	14	1	17	1	4	12
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	15	1	18	1	4	13
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	22	12	10	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	25	15	10	19	-	4	15
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	5	1
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	-	6	6
WITTEN, STADT	INNERORTS	48	38	10	42	-	10	32
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	59	46	13	52	-	12	40
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	121	95	26	108	1	28	79
	AUSSERORTS	80	56	24	84	-	26	58
	ZUSAMMEN	201	151	50	192	1	54	137
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	38	18	20	25	-	12	13
	AUSSERORTS	7	3	4	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	45	21	24	32	-	17	15
BESTWIG	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
BRILON, STADT	INNERORTS	11	3	8	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	5	4	18	-	11	7
	ZUSAMMEN	20	8	12	21	-	13	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	1	8
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
MARSBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	5	4
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	4	4
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	17	13	4	17	-	5	12
	AUSSERORTS	8	6	2	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	25	19	6	27	1	7	19
OLSBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	15	6	9	9	-	4	5
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	15	-	11	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	14	12	2	13	-	4	9
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	21	18	3	21	-	6	15
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	7	6	1	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	16	-	11	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	111	69	42	82	-	32	50
	AUSSERORTS	77	49	28	94	1	49	44
	ZUSAMMEN	188	118	70	176	1	81	94
ALTENA, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	3	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	3	4
BALVE, STADT	INNERORTS	6	3	3	7	-	-	7
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	13	-	5	8
HALVER, STADT	INNERORTS	8	5	3	8	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	2	9
HEMER, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	-	10
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	10	5	11	-	-	11
HERSCHEID	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	1	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	51	34	17	38	-	5	33
	AUSSERORTS	11	4	7	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	62	38	24	44	-	9	35
KIERSPE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	1	2	6
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	45	25	20	27	-	6	21
	AUSSERORTS	21	11	10	15	2	5	8
	ZUSAMMEN	66	36	30	42	2	11	29
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	18	9	9	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	25	13	12	14	-	5	9
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	26	19	7	20	-	6	14
	AUSSERORTS	8	4	4	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	34	23	11	26	1	8	17
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	15	9	6	10	-	4	6
	AUSSERORTS	9	6	3	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	24	15	9	21	1	9	11
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	-	3
WERDOHL, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	14	2	16	-	3	13
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	207	133	74	150	-	29	121
	AUSSERORTS	106	57	49	78	5	33	40
	ZUSAMMEN	313	190	123	228	5	62	161
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	-	3	5
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	2	4
FINNENTROP	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	5	1
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	3	5
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	-	3	10
	AUSSERORTS	4	3	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	19	14	5	21	-	8	13
OLPE, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	13	9	4	13	-	3	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	11	5	6	11	1	9	1
	ZUSAMMEN	15	7	8	15	1	9	5
KREIS OLPE	INNERORTS	42	26	16	31	-	6	25
	AUSSERORTS	44	26	18	46	1	27	18
	ZUSAMMEN	86	52	34	77	1	33	43
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	2	7
BURBACH	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	11	10	1	12	-	4	8
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	9	3	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	16	13	3	21	-	5	16
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	4	6
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	1	2	9
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	10	-	11	-	4	7
NETPHEN	INNERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	3	6
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	10	9	1	12	-	1	11
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	1	11
SIEGEN, STADT	INNERORTS	33	24	9	30	-	5	25
	AUSSERORTS	24	13	11	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	57	37	20	50	-	12	38
WILNSDORF	INNERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	16	9	7	14	-	8	6
KREIS SIEGEN-WITTKENSTEIN	INNERORTS	94	71	23	87	-	18	69
	AUSSERORTS	79	53	26	75	1	27	47
	ZUSAMMEN	173	124	49	162	1	45	116
ANROECHTE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	2	5
BAD SASSENDORF	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	3	7
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
ERWITTE, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	6	7	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	17	7	10	11	-	2	9
GESEKE, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	15	12	3	17	-	9	8
LIPPETAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	8	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	3	5
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	36	30	6	31	-	9	22
	AUSSERORTS	17	11	6	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	53	41	12	45	-	12	33
MOEHNESEE	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	7	6
RUETHEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	4	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	GETÖTETE	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)			SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	26	22	4	24	-	5	19
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	39	29	10	32	-	10	22
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	15	11	5	14	-	3	11
	AUSSERORTS	8	5	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	24	17	7	22	-	7	15
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	4	2
WERL, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	-	5	10
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
KREIS SOEST	INNERORTS	117	92	25	102	-	24	78
	AUSSERORTS	126	75	51	99	-	45	54
	ZUSAMMEN	243	167	76	201	-	69	132
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	19	14	5	17	-	3	14
	AUSSERORTS	12	10	2	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	31	24	7	31	-	9	22
BOENEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	2	7
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	10	6	4	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	17	13	4	14	1	5	8
HOLZWICKEDE	INNERORTS	8	7	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	17	7	10	17	-	1	16
	ZUSAMMEN	25	14	11	25	-	1	24
KAMEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	12	-	-	12
	AUSSERORTS	27	14	13	31	-	9	22
	ZUSAMMEN	44	26	18	43	-	9	34
LUENEN, STADT	INNERORTS	53	36	17	42	-	8	34
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	60	39	21	46	-	11	35
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	17	15	2	17	-	4	13
	AUSSERORTS	39	17	22	30	-	7	23
	ZUSAMMEN	56	32	24	47	-	11	36
SELM, STADT	INNERORTS	12	11	1	12	-	2	10
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	14	2	17	-	3	14
UNNA, STADT	INNERORTS	31	25	6	32	-	5	26
	AUSSERORTS	31	14	17	41	2	13	26
	ZUSAMMEN	62	39	23	73	2	19	52
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	13	9	4	13	-	1	12
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	14	7	18	-	3	15
KREIS UNNA	INNERORTS	182	140	42	164	-	28	136
	AUSSERORTS	162	82	80	159	3	45	111
	ZUSAMMEN	344	222	122	323	3	73	247
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1784	1281	503	1511	6	315	1190
	AUSSERORTS	895	494	391	772	13	285	474
	ZUSAMMEN	2669	1775	894	2283	19	600	1664
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8341	6009	2332	7118	35	1418	5665
	AUSSERORTS	4058	2458	1600	3737	88	1205	2444
	ZUSAMMEN	12399	8467	3932	10855	123	2623	8109

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	193	-	36	157	-	37	178	59	252
2.	DONNERSTAG	211	1	48	162	1	48	196	70	281
3.	FREITAG	247	2	55	190	2	56	229	64	311
4.	S A M S T A G	184	1	52	131	1	55	178	59	243
5.	S O N N T A G	99	-	29	70	-	32	87	37	136
6.	MONTAG	245	-	47	198	-	49	237	110	355
7.	DIENSTAG	209	1	40	168	1	43	207	56	265
8.	MITTWOCH	188	2	34	152	2	39	176	60	248
9.	DONNERSTAG	195	-	36	159	-	38	185	64	259
10.	FREITAG	210	-	50	160	-	51	186	71	281
11.	S A M S T A G	160	1	40	119	1	42	164	70	230
12.	S O N N T A G	116	4	36	78	5	41	94	53	169
13.	MONTAG	237	-	47	190	-	51	225	74	311
14.	DIENSTAG	203	1	46	156	1	47	188	67	270
15.	MITTWOCH	203	-	48	155	-	49	180	63	266
16.	DONNERSTAG	254	3	59	192	3	63	231	89	343
17.	FREITAG	197	2	49	146	2	50	165	75	272
18.	S A M S T A G	276	1	52	223	1	62	310	165	441
19.	S O N N T A G	105	-	31	74	-	37	95	63	168
20.	MONTAG	188	1	45	142	1	48	168	96	284
21.	DIENSTAG	149	1	36	112	1	39	137	58	207
22.	MITTWOCH	149	3	38	110	3	36	131	60	209
23.	DONNERSTAG	155	-	44	111	-	48	129	67	222
24.	FREITAG	220	2	39	179	2	42	215	71	291
25.	S A M S T A G	178	2	33	143	2	40	183	69	247
26.	S O N N T A G	103	-	22	81	-	27	99	47	150
27.	MONTAG	178	1	40	137	1	42	151	67	245
28.	DIENSTAG	165	1	43	121	1	46	148	53	218
29.	MITTWOCH	187	-	39	148	-	40	166	69	256
30.	DONNERSTAG	293	3	46	244	3	49	297	118	411
31.	FREITAG	312	1	63	248	1	70	330	188	500
ZUSAMMEN		6009	34	1321	4654	35	1418	5665	2332	8341
AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	65	-	25	40	-	33	72	41	106
2.	DONNERSTAG	75	3	19	53	3	23	70	32	107
3.	FREITAG	86	4	27	55	4	37	89	62	148
4.	S A M S T A G	81	5	29	47	5	49	72	29	110
5.	S O N N T A G	89	3	46	40	3	54	87	29	118
6.	MONTAG	95	2	30	63	2	34	92	57	162
7.	DIENSTAG	62	-	24	38	-	34	56	42	104
8.	MITTWOCH	75	4	30	41	4	39	68	37	112
9.	DONNERSTAG	71	3	27	41	3	35	59	33	104
10.	FREITAG	92	4	33	55	4	45	84	52	144
11.	S A M S T A G	88	6	35	47	6	48	89	37	125
12.	S O N N T A G	80	3	39	38	4	62	70	32	112
13.	MONTAG	75	2	35	38	2	46	68	55	130
14.	DIENSTAG	76	4	30	42	4	39	57	56	132
15.	MITTWOCH	61	5	17	39	6	28	55	45	106
16.	DONNERSTAG	92	3	38	51	3	50	83	68	160
17.	FREITAG	85	1	30	54	1	43	88	60	145
18.	S A M S T A G	135	4	47	85	5	67	171	117	253
19.	S O N N T A G	69	4	28	37	4	38	72	43	112
20.	MONTAG	85	-	31	54	-	40	88	76	161
21.	DIENSTAG	46	-	12	34	-	14	49	50	96
22.	MITTWOCH	52	1	23	38	1	26	55	51	113
23.	DONNERSTAG	77	1	26	50	1	31	80	37	114
24.	FREITAG	68	3	20	45	3	24	71	60	128
25.	S A M S T A G	77	5	25	47	6	36	99	53	130
26.	S O N N T A G	64	4	27	33	4	37	60	27	91
27.	MONTAG	67	-	24	43	-	35	61	51	118
28.	DIENSTAG	70	1	22	47	1	29	69	33	103
29.	MITTWOCH	62	4	27	31	4	36	57	42	104
30.	DONNERSTAG	87	4	29	54	5	38	85	61	148
31.	FREITAG	140	-	42	98	-	55	168	122	262
ZUSAMMEN		2458	83	897	1478	88	1205	2444	1600	4058
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	258	-	61	197	-	70	250	100	358
2.	DONNERSTAG	286	4	87	215	4	71	266	102	388
3.	FREITAG	333	6	82	245	6	93	318	126	459
4.	S A M S T A G	255	6	81	178	6	105	250	88	353
5.	S O N N T A G	189	3	75	110	3	86	174	66	254
6.	MONTAG	340	2	77	261	2	83	329	177	517
7.	DIENSTAG	271	1	64	206	1	77	263	98	369
8.	MITTWOCH	263	6	64	193	6	78	244	97	360
9.	DONNERSTAG	266	3	63	200	3	73	244	97	363
10.	FREITAG	302	4	83	215	4	96	270	123	425
11.	S A M S T A G	248	7	75	166	7	90	253	107	355
12.	S O N N T A G	196	7	75	114	9	103	164	85	281
13.	MONTAG	312	2	82	228	2	97	293	129	441
14.	DIENSTAG	279	5	76	198	5	86	245	123	402
15.	MITTWOCH	264	5	65	194	6	77	235	108	372
16.	DONNERSTAG	346	6	97	243	6	113	314	157	503
17.	FREITAG	282	3	79	200	3	93	253	135	417
18.	S A M S T A G	412	5	99	308	6	129	481	282	694
19.	S O N N T A G	174	4	59	111	4	75	167	106	280
20.	MONTAG	273	1	76	196	1	88	256	172	445
21.	DIENSTAG	195	1	48	146	1	53	186	108	303
22.	MITTWOCH	211	4	59	148	4	62	186	111	322
23.	DONNERSTAG	232	1	70	161	1	79	209	104	336
24.	FREITAG	288	5	59	224	5	66	286	131	419
25.	S A M S T A G	255	7	58	190	8	76	282	122	377
26.	S O N N T A G	167	4	49	114	4	64	159	74	241
27.	MONTAG	245	1	64	180	1	77	212	118	363
28.	DIENSTAG	235	2	65	168	2	75	217	86	321
29.	MITTWOCH	249	4	66	179	4	76	223	111	360
30.	DONNERSTAG	380	7	75	298	8	87	382	179	559
31.	FREITAG	452	1	105	346	1	125	498	310	762
INSGESAMT		8467	117	2218	6132	123	2623	8109	3932	12399

	WOCHENTAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
	ORTSLAGE		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	15	-	7	8	-	9	18	17	32
2.	DONNERSTAG	19	3	4	12	3	5	17	13	32
3.	FREITAG	24	1	10	13	1	12	21	31	55
4.	S A M S T A G	16	1	5	10	1	8	14	11	27
5.	S O N N T A G	18	1	8	9	1	11	18	11	29
6.	MONTAG	24	-	6	18	-	8	27	35	59
7.	DIENSTAG	12	-	5	7	-	7	12	23	35
8.	MITTWOCH	14	-	6	8	-	12	17	16	30
9.	DONNERSTAG	10	-	1	9	-	1	11	15	25
10.	FREITAG	24	1	4	19	1	4	33	26	50
11.	S A M S T A G	20	1	6	13	1	8	28	19	39
12.	S O N N T A G	19	-	7	12	-	13	23	15	34
13.	MONTAG	22	-	8	14	-	13	27	26	48
14.	DIENSTAG	18	2	3	13	2	3	17	33	51
15.	MITTWOCH	19	1	5	13	1	7	21	24	43
16.	DONNERSTAG	16	1	5	10	1	6	17	41	57
17.	FREITAG	18	-	5	13	-	6	24	28	46
18.	S A M S T A G	43	1	13	29	2	16	77	55	98
19.	S O N N T A G	16	-	5	11	-	7	18	23	39
20.	MONTAG	20	-	7	13	-	9	21	40	60
21.	DIENSTAG	6	-	1	5	-	1	5	16	22
22.	MITTWOCH	15	-	8	7	-	9	11	22	37
23.	DONNERSTAG	17	1	3	13	1	4	20	17	34
24.	FREITAG	23	-	4	19	-	6	32	36	59
25.	S A M S T A G	26	3	8	15	3	16	34	19	45
26.	S O N N T A G	13	-	2	11	-	3	19	15	28
27.	MONTAG	14	-	4	10	-	7	12	22	36
28.	DIENSTAG	15	-	5	10	-	7	15	14	29
29.	MITTWOCH	9	-	3	6	-	4	15	17	26
30.	DONNERSTAG	16	-	3	13	-	3	15	36	52
31.	FREITAG	30	-	2	28	-	3	51	58	88
ZUSAMMEN		571	17	163	391	18	228	690	774	1345
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	15	-	7	8	-	9	18	17	32
2.	DONNERSTAG	19	3	4	12	3	5	17	13	32
3.	FREITAG	24	1	10	13	1	12	21	31	55
4.	S A M S T A G	16	1	5	10	1	8	14	11	27
5.	S O N N T A G	18	1	8	9	1	11	18	11	29
6.	MONTAG	24	-	6	18	-	8	27	35	59
7.	DIENSTAG	12	-	5	7	-	7	12	23	35
8.	MITTWOCH	14	-	6	8	-	12	17	16	30
9.	DONNERSTAG	10	-	1	9	-	1	11	15	25
10.	FREITAG	24	1	4	19	1	4	33	26	50
11.	S A M S T A G	20	1	6	13	1	8	28	19	39
12.	S O N N T A G	19	-	7	12	-	13	23	15	34
13.	MONTAG	22	-	8	14	-	13	27	26	48
14.	DIENSTAG	18	2	3	13	2	3	17	33	51
15.	MITTWOCH	19	1	5	13	1	7	21	24	43
16.	DONNERSTAG	16	1	5	10	1	6	17	41	57
17.	FREITAG	18	-	5	13	-	6	24	28	46
18.	S A M S T A G	43	1	13	29	2	16	77	55	98
19.	S O N N T A G	16	-	5	11	-	7	18	23	39
20.	MONTAG	20	-	7	13	-	9	21	40	60
21.	DIENSTAG	6	-	1	5	-	1	5	16	22
22.	MITTWOCH	15	-	8	7	-	9	11	22	37
23.	DONNERSTAG	17	1	3	13	1	4	20	17	34
24.	FREITAG	23	-	4	19	-	6	32	36	59
25.	S A M S T A G	26	3	8	15	3	16	34	19	45
26.	S O N N T A G	13	-	2	11	-	3	19	15	28
27.	MONTAG	14	-	4	10	-	7	12	22	36
28.	DIENSTAG	15	-	5	10	-	7	15	14	29
29.	MITTWOCH	9	-	3	6	-	4	15	17	26
30.	DONNERSTAG	16	-	3	13	-	3	15	36	52
31.	FREITAG	30	-	2	28	-	3	51	58	88
INSGESAMT		571	17	163	391	18	228	690	774	1345

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

